‘t Vooronder

Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk.





Het mededelingenblad van

SCHEEPS-MODELBOUW VERENIGING RIDDERKERK

1976 50 2026

expertisebureau Doorn bv

beëdigde scheeps- en werktuigkundig experts en taxateurs

Albert Plesmanweg 57
3088 GB ROTTERDAM
tel. +31 (0)10 - 461 07 96
fax +31 (0)10 - 479 56 76

E-mail: info@doornbv.nl
www.doornbv.nl

Wij verrichten o.a. de volgende werkzaamheden:

- Taxaties
- Keuringen
- Expertises
- Inspecties
- Tekenwerk
- Rekenwerk

Sinds kort mogen wij ook de veiligheidsinspecties t.b.v. certificaat verlenging van binnenvaartschepen uitvoeren.

Tevens zijn wij gecertificeerd door Bureau Veritas, Lloyd's Register en Germanischer Lloyd voor het uitvoeren van diktemetingen.

Kijk ook eens op onze vernieuwde website: **www.doornbv.nl**

JAMES AUTOSERVICE

WEIJERS AUTO.NL

CARSELEXY

DE BESTE AUTO-SERVICE, ALLE MERKEN

VRIENDELIJKE PRIJZEN, VRIENDELIJKE SERVICE, VRIENDELIJK BEDRIJF

WOLWEVERSTRAAT 19,
2984 CE RIDDERKERK
0180-480120

VOOR UW BIJNA NIEUWE AUTO

50e jaargang nr. 7 d.d. 20 oktober 2026

Mededelingenblad van de

SCHEEPS-MODELBOUW VERENIGING RIDDERKERK

Redactie- en correspondentieadres:
Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk

Website : www.smvr.nl **E-mail :** info@smvr.nl

Scheeps-Modelbouw Vereniging Ridderkerk

Kamer van Koophandel in Rotterdam onder nummer 40342061
Banknummer: NL12 INGB 0000 0952 52 t.n.v. S.M.V.R. te Ridderkerk

Het bestuur van de S.M.V.R.:

Voorzitter:	H.J.G. van Hattem	06-54974811	voorzitter@smvr.nl
Secretaris:	W. Driessen	06-30717006	secretaris@smvr.nl
Penningmeester.:	B.K. Kelderhuis	06-38874400	penningmeester@smvr.nl
Adjunct1:	C. van der Pol	06-46821321	adjunct1@smvr.nl
Adjunct2:	R. de Graaf	06-25214951	adjunct2@smvr.nl

Havenmeesters:

A. Boele (zeilen)		06-53263636	adriaanboele@gmail.com
J. van Alebeek (zeilen)			
L. van der Net (motorboot)	0186-693232	06-82437197	lolienet@hetnet.nl
H. van Geijn (vervanger)			

Activiteitencommissie:

C. van der Pol	06-46821321	activiteiten@smvr.nl
E. de Laat	06-13477888	activiteiten@smvr.nl

Redactie:

H.J.G. van Hattem	6-54974811	redactie@smvr.nl
Mailadres redactie SMVR		redactie@smvr.nl

Tekeningenarchief:

D. v. d. Wetering	0180-722121	dickvandewetering@hotmail.com

Bibliothecaris:

L. Stok	0180-411926	06-21461378	l.stok31@upcmail.nl

Materiaalcommissie:

J. Drint	078-6171945	06-11490046	juriendrint@gmail.com
A. Boele	0180-410611	06-53263636	adriaanboele@gmail.com

Advertenties:

Eénmalige advertentie voor leden is kostenloos	
Eénmalige advertentie voor niet-leden	€ 5,00
Advertenties gehele jaar	€ 20,00 per ¼ pagina
Advertenties gehele jaar	€ 40,00 per ½ pagina
Advertenties gehele jaar	€ 80,00 per hele pagina

Contributie

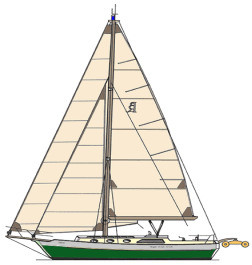
Volwassen leden	€ 2,50 per maand
Jeugdleden (tot 16 jr.)	€ 2,00 per maand
Fam. 2 volw. leden (inwonend)	€ 4,00 per maand
Donateurs minimaal	€ 15,00 per jaar

De **clubavonden** worden gehouden op de dinsdagavonden in de ***oneven*** weken in het gebouw van ERHV “De Waal”, Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk-Rijsoord.
Zaal open 19.15 uur. Aanvang clubavond 19.30 uur. Telefoonnummer van het clublokaal is 0180 – 427660

Teksten uit dit clubblad (geen clubberichten) mogen met bronvermelding worden overgenomen.
Plaatsing van een ingezonden stuk, betekent niet automatisch dat de inhoud door het bestuur, noch door de redactie wordt onderschreven



SCHEEPSJOURNAAL



Kort verslag van 8 september 2026

Heren, een hele goede avond. Zo opent de voorzitter de vergadering in het bijzijn van 22 leden.
Niet veel punten:

- De demo van zaterdag 29 augustus bij de Donckse Fair was zeer geslaagd. Met mooi weer en op het einde van de middag wat regen. Het was gezellig, veel belangstelling, veel kinderen hebben enthousiast met de kinderbootjes kunnen varen. Koffie en lunchpakket was door vrijwilligers van de Fairorganisatie prima verzorgd. Tito, de zoon des huizes was, evenals twee jaar geleden, de hele dag bij ons en kreeg volop gelegenheid om met bootjes van deelnemers te varen. Ook ditmaal was bewoonster jkvr. Catharina Groeninx van Zoelen tevreden en kunnen we ook voor de volgende keer waarschijnlijk een uitnodiging verwachten. Een klein incident deed zich vlak voor het vertrek voor, nl. dat de Landrover van Jurrien Drint bij het achteruitrijden iets te dicht bij de vijver kwam en sterk naar het water helde, met de auto van bewoner Joost Landsman kon hij gelukkig in luttele seconden van de vijver vandaan worden getrokken en hadden alle 4 de wielen weer grip op de grond. Een goede afloop.
- Op zaterdag 12 september is het zeilen
- Op zaterdag 19 september is het motorbootvaren (behendigheid). De voorzitter verwacht een grotere opkomst
- Corné heeft via de app reeds doorgegeven, dat het varen bij de seizoenafsluiting van het buitenzwembad van de Fakkel niet doorgaat. Volgend jaar gaan we dit weer proberen. Het is een leuke manier van varen, zo meldt de voorzitter
- De voorzitter geeft het woord aan havenmeester Jan:
  Op 22 augustus is met de zeilwedstrijd door de stortbui slechts één heat gevaren. Reglementair moeten de 2 nog niet gevaren heats ingehaald worden. De havenmeesters stellen voor aansluitend op de 3 heats van komende zaterdag de 2 heats van de vorige zeilwedstrijd in te halen. Mede door de drukke agenda hoeven we dan geen extra zeildatum in te lassen. Dit voorstel zal Jan in de zeilapp zetten
- Op dinsdag 6 oktober is de Algemene Ledenvergadering.

Rondvraag:

- Edwin de Laat stelt voor bij de volgende “buitenzwembadseizoensluiting” andere modelbouwclubs uit te nodigen om er een mooier festijn van te maken.

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen bij de rondvraag.

De voorzitter wenst allen een fijne avond en sluit de vergadering.

Jan van Alebeek

Kort verslag van 22 september 2026

Heren, een hele goede avond. Zo opent de voorzitter de vergadering in het bijzijn van 24 aanwezige leden.
Vanavond de volgende punten:

- Afgelopen zaterdag was het motorbootvaren (behendigheid). De opkomst was zeer bedroevend, slechts vier deelnemers en de havenmeester Han van Geijn, waarvan drie deelnemers bestuursleden waren. Deze lage opkomst was onverwacht. Het zou mooi zijn dat bij de volgende motorbootvaardag, dat is al a.s. zaterdag 26 september, wat meer leden deelnemen
- Op dinsdag 29 september is het verlicht varen. Starten rond 19:00 uur aan de Rijnsingel. Hopelijk zal het net zo druk en sfeervol zijn als vorig jaar
- Op dinsdag 6 oktober is de Algemene Ledenvergadering. Vandaag zijn de notulen van de vorige ALV en de agenda voor deze ALV per e-mail naar de leden gestuurd
- De rondleiding op de scheepswerf Damen gaat voorlopig niet door. De voorzitter heeft contact gehad met de heer Bouwknegt en hij is bereid een praatje op een clubavond te houden
- Op 29/30 januari 2027 wordt de 50-jarig jubileumtentoonstelling gehouden in het kerkgebouw De Levensbron aan de Jan Luykenstraat 10 te Ridderkerk. Straks komen de TT-commissieleden en bestuursleden bij elkaar om hoofdlijnen door te nemen. Commissieleden zijn Jan van der Kemp, Jaap Smith, Edwin de Laat en Jan van Alebeek en als bestuurslid Henk van Hattem, Ronald de Graaf en Wim Driessen.

Rondvraag:

- Lieuwe geeft nog graag de wedstrijdresultaten van afgelopen motorbootvaren door: gedeelde 1e plaats met 27 punten: Henk van Hattem en





Vernieuwd

"*Boutique Monique*"

voor

Trendy damesmode

Vlietplein 239
2986 GL Ridderkerk

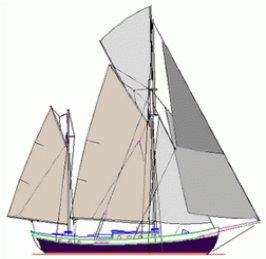
Openingstijden:
dinsdag t/m zaterdag 10:00 tot 16:00 uur

BAKKERIJ
P. v.d. Linden
Sinds 1928

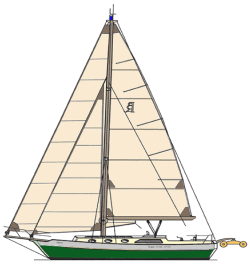
Brood- en Banketbakkerij
P. v.d. Linden en Zn.



Lagendijk 135
Tel. 0180 - 424334
Fax. 0180 - 433480
2981 EL Ridderkerk



SCHEEPSJOURNAAL



Vervolg verslag van 22 september 2026

Ronald de Graaf. 2e plaats Dick van de Wetering (26 punten) en 3e plaats Wim Driessen (26 punten). Het puntenaantal van de 2e en 3e plaats zijn gelijk, maar het aantal van foutloze rondes gaf het verschil. Namelijk: Dick heeft 3 ronden foutloos gevaren en Wim 2 ronden

- Edwin en Jaap hebben afgelopen zaterdag een dagje met de historische zeesleper Elbe vanuit Maassluis meegevaren, waarvan enkele uren op zee. Het was ruw weer, maar een mooie belevenis
- Penningmeester Erik wijst nog op de nog niet voldane contributies van 2026. Leden, die nog niet betaald hebben worden verzocht dit zo spoedig mogelijk te doen

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen bij de rondvraag.
De voorzitter wenst allen een prettige avond en sluit de vergadering.

Jan van Alebeek

Kort verslag van 6 oktober 2026

Deze avond vindt de 49e halfjaarlijkse Algemene Ledenvergadering plaats. Het verslag van deze vergadering zal t.z.t. via de mail naar eenieder gestuurd gaan worden.

Henk van Hattem

Jubileumtentoonstelling

Dit jaar viert onze modelbouwclub S.M.V.R. haar 50 jarig bestaan. Dat is al op diverse manieren getoond aan de leden met leuke cadeaus en een prachtige boottocht in de Biesbosch met een zeer goed verzorgd buffet.
Een jubileumtentoonstelling hoort daar ook bij en worden alle leden uitgenodigd zijn model of modellen die dag aan iedereen te laten zien die ernaar komt kijken. Het SMVR-gezegde "***een goed gebouwd model, een waardevol bezit***" kennen we allemaal. Een mooie gelegenheid voor de bouwers dit aan de bezoekers te laten zien.
De scheepsmodellen zijn heel divers: Historisch-, varend- of statisch-, motorboot of zeilboot, een lux jacht of een werkboot. De grote



verscheidenheid is prachtig bij zo'n tentoonstelling te laten zien. Het toegepaste materiaal is heel verschillend en kan variëren van papier, hout, kunststof tot metaal. Gelegenheid om een model varend te tonen is er helaas niet.
Schrijf je in voor deze mooie gelegenheid jouw model of modellen te laten zien op een speciale daarvoor ingerichte ruimte. Een inschrijfformulier is al uitgegeven en mocht je deze niet hebben vraag dat aan het bestuur of TT-commissie.
De uiterste inleverdatum is 8 december 2026.
De locatie is in het kerkgebouw De Levensbron aan de Jan Luykenstraat 10 in Ridder



kerk. De tentoonstelling op zaterdag 30 januari duurt van 10:00 tot 17:00 uur. Op vrijdag 29 januari zal de tentoonstelling opgebouwd worden tussen 13:00 en 19:00 uur. De leden kunnen de modellen die avond brengen tussen 19:00 en 20:30 uur.
Deze tentoonstelling wordt mede mogelijk gemaakt door onze sponsors.

Jan van Alebeek

Donckse Fair

Vrijdag 28 augustus 2026. Vandaag was het dus, na 2 jaar, weer zover. De Fair bij Huys ten Donck gaat dit weekend weer van start.



Vanmorgen om 10.00 uur hadden we afgesproken om ons bassin op te bouwen. Bij mijn aankomst was Jurrien Drint al aanwezig met onze demokar. We waren in totaal met 8 opbouwers, dus nadat de definitieve plek bepaald was, ging het opbouwen supersnel en ware wij om 11.15 uur kant en klaar. Alles, incl. de kramen, stond op zijn plek.
's Avonds was ik weer met Wim Driessen aanwezig toen de brandweer (Wijnand Punt) het bassin van ons kwam vullen. Net als de vorige keer met water uit de naastgelegen vijver. Om 21.00 uur was ik weer thuis en kon de auto gaan laden met de modellen voor de volgende dag.
Zaterdag 30 augustus 2026. Vandaag was de dag van de demo. Ik was om 08.15 uur aanwezig.



Met de auto naar onze stand gereden via de tijdelijke zijingang en de modellen uitgeladen. Wim en Karin Driessen en Jurrien Drint waren er al en hadden de kramen reeds voorzien van de kleden. Na het uitladen de auto naar de parkeerplaats n de boomgaard gereden. Bij terugkomst de rest van de stand en bassin in orde gemaakt, zoals bv. de havens en banner.
Om 10.0 uur waren alle deelnemers van deze demo aanwezig.



Ik had mijn in aanbouw zijnde model van de Samson2 ook meegenomen, zodat ik in het bassin een goed beeld kreeg hoe hij in het water lag. Ik was daar zeer tevreden over, dus maar snel



weer verder bouwen.Net als bij de vorige demo tijdens de Fair was Tito,
de zoon van Catharina Groeninx van Zoelen en Joost Landman, niet bij ons bassin weg te slaan. Hij is er de hele dag gebleven. Hij had met een ieder wel een praatje en heeft ook veel met verschillende modellen gevaren.
Ook nu weer was het varen met de kinderbootjes een groot succes. Er was ook nu weer veel



UW *makelaar*
MET MEERWAARDE!

MOGEN WIJ OOK
UW WONING
VERKOPEN?

Bel of mail voor een vrijblijvend adviesgesprek
en kennismaking bij u thuis.



Edith
DEN HOEDT
MAKELAARDIJ

+31 (0)88 111 23 00
info@edhm.nl

Nieuw adres:
Gieterijstraat 77
2984 AB Ridderkerk

EDHM.NL

Goedkoop
&
MEER

Merkkleding voor baby's en kinderen
Outlet Store

Kom kijken in onze winkel naar de mooiste baby- en kinderkleding van vele bekende merken in de maten 50 t/m 176

- **DJ Dutch Jeans**
- **B.Nosy**
- **KokoNoko**
- **Tumble 'n Dry**
- **Raizzed**
- **Quapi**
- **Levv**
- **Noppies**
- **4President**
- **Antony Morato**
- **Enz.**

Echte merkkleding voor een betaalbare prijs.

Vlietplein 112a, 2986GK Ridderkerk
06 24775462

Goedkoop
&
MEER
Herenmode

Vanaf heden is het assortiment van Dick's Mode bij ons verkrijgbaar.

Korte/lange spijkerbroeken
Bram's Paris & New Star
vanaf € 39,95

Polo's/overhemden (korte mouw)
vanaf € 24,95

Zomertruien en vesten
vanaf € 34,95

Openingstijden:
maandag en dinsdag gesloten
woensdag t/m zaterdag 10:00-16:00

langstelling voor.



Rond half twaalf werden de lunches bij ons afgeleverd, waarvan rond lunchtijd door en ieder van werd genoten.
Het was tot nu toe een erg mooie dag met een lekker zonnetje. Helaas kwamen rond 13.30 uur de eerste wolken en als snel viel er een vervelend miezer regentje. Gelukkig duurde de regen niet



heel erg lang en werd het ook weer langzaam lekker weer. Er werd dan ook weer snel gevaren in het bassin.
Helaas kwamen de voorspellingen toch wel uit en



begon het rond 15.15 uur echt te regenen.
Erg jammer want de belangstelling op de Fair liep hierdoor ook terug. Samen met Wim dan ook be-



sloten om onze pompen om 16.00 uur in het bassin te plaatsen en het water terug de vijver in te pompen.
Na enige tijd, het bleef maar regenen, ook besloten om de modellen naar de auto's te brengen, waarna we ook de kleden op de kramen, enz. konden gaan opruimen.
Rond 17.00 uur waren we al aardig op weg, de meeste spullen lagen alweer in de demokar.
Nadat alles erin lag moest alleen de kar nog gekoppeld worden aan de auto van Jurrien. Helaas ging het achteruitrijden niet goed en helde de Landrover van Jurrien heel sterk over naar de vijver. Gelukkig konden we hem met elkaar en met



de buren van de zwaardvechtersclub op het droge houden. Joost Landman, de man van Catherina, heeft snel zijn auto, een grote Range Rover, gehaald, waarmee de auto van Jurrien weer veilig op de vaste bodem kwam te staan en alsnog gekoppeld kon worden aan de demokar.
Hierna kon iedereen weer naar huis, na een fijne en gezellige dag op de Fair.

Henk van Hattem

De Beer van Rotterdam

Wat blijft er na verloop van tijd over van de bekendheid van beroemde mensen, gebouwen of schepen. Hoeveel mensen in de stad Rotterdam en daarbuiten weten bijvoorbeeld nog wie of wat ‘de Beer van Rotterdam’ was? De inwoners van Rotterdam noemde hem trouwens gewoon de Beer, maar officieel voer dit bijzondere schip onder de naam Siberië. Een toepasselijke naam, want het was voor die tijd een van de sterkste en modernste stoomslepers én ijsbrekers.



De Beer, ook wel Siberië, was geliefd onder vele toeschouwers die hem in actie kwamen bekijken.



De Beer te zien op de Dordtse Kil

Ruim dertig jaar geleden werd de Beer van Rotterdam gesloopt. Deze zomer zou het schip zijn honderdste verjaardag hebben gevierd, een mooi moment om terug te blikken op zijn bijzondere geschiedenis.

Enige ijsbreker

De Beer van Rotterdam, een schip van plaatselijke rederij Smit, was ooit een bekende verschijning in heel Nederland. Wanneer hij als aanvoerder van een konvooi ijsbrekers langskwam, liepen complete dorpen uit om het schip te zien. Bij zijn indienststelling in 1926 was hij de enige ijsbreker in Nederland die zichzelf uit een ijsmassa kon bevrijden.

Dit was mogelijk door meerdere compartimenten ingebouwd in de romp, waarin water heen en weer werd gepompt. De Beer kende vele namen, zo ook de ‘geelbander’, zo genoemd naar de heldergele band om de schoorstenen van de slepers van Smit in de Tweede Wereldoorlog. Een van de wonderlijkste verhalen van de Beer stamt dan ook af uit de Tweede Wereldoorlog: hoe de sleper en ijsbreker uit handen van de Duitse bezetter wist te blijven en vervolgens heelhuids naar Nederland terugkeerde.

Levensbedreigende dreigementen

In de Tweede Wereldoorlog ging het slecht met het hele land, dus ook bij de sleepdiensten. Slepers werden gevorderd en verdwenen soms uit het zicht of zonken in of nabij buitenlandse havens. Meerdere sleepboten, waaronder de Beer werden verstopt in de Biesbosch. In de smalle kreken met dichte griendbossen langs de oevers konden de schepen zo lang uit het zicht én uit handen van de bezetter blijven.

Op 17 oktober 1944 werd de Beer, ook wel Siberië, door de Duitse bezetter gevorderd. Na letterlijk levensbedreigende dreigementen moesten de in de Biesbosch verborgen slepers weer tevoorschijn worden gehaald. Op de dag van de bevrijding was feitelijk nog maar één sleepboot vaarwaardig.

Zware bombardementen

Aan het einde van de oorlog verloor NaziDuitsland steeds meer terrein. Om de Duitsers te verzwakken, bombardeerden de geallieerden niet alleen militaire doelen, maar ook grote Duitse steden. Het doel was de Duitse industrie te vernietigen. Bij deze zogenoemde ‘strategische’ bombardementen vielen ook veel burgerdoden. De grootste bombardementen werden gedaan op de steden Dresden, Keulen, Hannover en Hamburg. Maar wonder boven wonder bleek het schip die laatste, bijzonder heftige periode in Duitsland overleefd te hebben.

Op 21 september 1945 werd de Siberië door eigen personeel van Smit weer uit Duitsland teruggehaald. En zo speelde de Beer van Rotterdam zijn eigen rol in de Tweede Wereldoorlog, hoewel het schip dus niet direct bij de oorlogshandelingen betrokken was. In de loop van 1948 werd de Beer



weer ingezet als havensleepboot in Rotterdam. En tijdens de ijskoude winters van eind jaren veertig en midden jaren vijftig ging hij als vanouds ook weer aan de slag als ijsbreker. Soms ook weer als aanvoerder van een konvooi ijsbrekers.

Ironie in de naam

Veel andere slepers hadden minder geluk. Na de oorlog werden de andere, nog in ons land

SRB ERKENDE RIJSCHOOL

* Garantie opleiding
* Compact opleidingen
* Spoed opleiding (bijv. 10 dagen

Hoog slagings-Percentage (zie www.cbr.nl)

Autorijschool IJsselstijn

30 lessen + TTT + Examen voor € 1275,--
Prijs per 50 min. € 34,--
Info 0180 – 462 573 / 423 886
óf 06 – 308 344 89 / 06 – 204 528 84

www.ijsselstijn.info

NU OOK AUTOMAAT

Ook voor E achter B

óók voor Bromfietsen

Loodgietersbedrijf
RIESKE B.V.
Centrale verwarming

- **Centrale verwarming**
- **Geisers, boilers en gaskachels**
- **Gas- en waterleidingen**
- **Badkamers**
- **Rioleringen**
- **Rioolontstoppingen**
- **Kleine en grote reparaties**
- **Lood- en zinkwerk**

Scheepmakerstraat 2
2984 BE Ridderkerk
Tel. 0180 413215
info@loodgietersbedrijf-rieske.nl
www.loodgietersbedrijf-rieske.nl

CO-CERTIFICATIE

installQ aantoonbaar beter

Kalisvaart Zonwering



Voor alle binnen- en buitenzonwering

Knikarmschermen
Markiezen
Screens
Rolluiken
Serrezonwering

Lamelgordijnen
Jaloezieën
Vouwgordijnen
Rolgordijnen
Veluxproducten

Kalisvaart Zonwering
2e Barendrechtseweg 256
2992 SL Barendrecht
E-mailadres:
info@kalisvaartzonwering.nl

Bel voor een vrijblijvende offerte
naar 06 – 543 45 348

VAN DER BIJL

ADMINISTRATIEKANTOOR
BELASTINGADVIESBUREAU

Kolenbranderstraat 20a 2984 AT Ridderkerk
0180 410522 www. admvanderbijl.nl

NOAB

overgebleven, oude stoomslepers opgelapt. Maar sommige moesten dan eerst gelicht worden, omdat ze op verschillende locaties tot zinken waren gebracht. Veel door de Duitsers gevorderde slepers gingen tijdens de oorlogsjaren echter verloren. Bij die categorie behoorde onder andere een nog nauwelijks afgebouwde 'Holland' van Doeksen Terschelling. Maar ook de nieuwe motorsleper 'Java Zee', die bij Polen verloren ging. En de stoomsleepboot 'Utrecht' van Wijsmuller, die in 1944 in de Pommerse Bocht ten noorden van Stettin, op een mijn liep.
Maar uitgerekend het schip met de bijnaam Beer van Rotterdam, de stad die door de Duitsers zo zwaar gebombardeerd was aan het begin van de oorlog, overleefde alle vijf de oorlogsjaren.

Onderstaand foto's van een model van de Siberië





Evenementen 2026
(niet SMVR)

Euro Scale Modelling in Houten
28 november 2026
www.euroscalemodelling.nl



Modelbouwshow in Zeelandhallen in Goes
27 en 28 februari 2027
www.zeelandhallen.nl

Intermodellbau in Dortmund
22 t/m/ 25 april 2027
www.intermodellbau.de

Nationale Sleepboot6fdagen in Vianen
6 t/m 8 mei 2027
www.sleepbootdagen.co

Zeilen

Zaterdag 12 september 2026. Voor vandaag stond het zeilen in de Waal bij Rijsoord weer op de planning, de laatste zeildag van dit seizoen. De vooruitzichten waren de hele week ervoor niet zo denderend, wel droog maar weinig of geen wind. Gelukkig op de dag zelf bleek bij aankomst er wel een lekker windje te staan, dus zeilen zou geen probleem zijn.
Er waren vandaag 11 zeilers, inclusief de beide havenmeesters, aanwezig. Dus nadat het parcours in het water was gelegd en de zeilboten opgetuigd waren kon de havenmeester, dit keer Adrie Boele, het startsein geven voor de 1e heat.



Alsof de duivel ermee speelt, bij de start stond er geen wind, alles lag stil te dobberen, behalve de boot van Ronald de Graaf. Hij had blijkbaar dat beetje wind gevonden dat er blijkbaar op het water nog was en ging er als een speer vandoor, waarbij hij een grote voorsprong opbouwde. Gelukkig voorn de andere zeilers kwam ook voor hen de wind weer terug en werd het een leuke en ook spannende wedstrijd. Jammer dat de zender van Wim Driessen problemen gaf met een stuurknuppel waardoor ik makkelijker op kop kon blijven varen.



In de pauze kreeg Thomas Kelderhuis problemen



met zijn boot, hij reageerde nergens meer op en moest dan ook met de motorboot door Adrie Boele opgehaald worden.
Bij de start van de 2e heat was Thomas er niet bij, later weer wel nadat het probleem opgelost was, nl. een natte ontvanger. Voor de rest een normale wedstrijd dacht ik, tot bleek dat de boten van Hans Knies en Jan van Alebeek aan elkaar vastzaten. Gelukkig konden ze op eigen kracht naar de kant komen en van elkaar losgemaakt worden.
Toen alle boten over de finish waren, werd gelijk hier achteraan de 3e heat gestart. Deze verliep voor de meesten zonder problemen. Alleen de boot van Bas Knaape reageerde plots niet meer



en voer simpel naar de overkant en bleef daar rustig aan de oever liggen. In de pauze is Wim hem met de motorboot wezen ophalen. Voor Bas zat de zeildag er vandaag op. De roerservo van zijn boot was kapot.
Er stonden nog 2 heats op het programma van de vorige zeilwedstrijd, deze waren door de hevige regenval de vorige keer niet gevaren, dus werden vandaag ingehaald. Ondertussen had Jan de functie van havenmeester overgenomen van Adrie, die de 1e inhaalheat van start liet gaan. Het was nog steeds erg goed zeilweer. Wel lachen, het ging met mijn duim zo goed dat ik ook deze heat in de vrije-klasse op mijn naam wist te schrijven.

RC

Modelbouw

www.rc-modelbouw.com

o.a. verkoper van de merken als Raboesch ,Carson, Maquett en Flysky





MOERKERKEN

Churchillplein 10 – Ridderkerk
tel. 0180 – 415415
Openingstijden : maandag gesloten,
dinsdag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur.
Van 1 mrt tot 1 okt vrijdag 09.00 – 20.00 uur
zaterdag 09.00-16.00 uur
www.moerkerkentweewielers.nl



Ook voor S.M.V.R.- leden de FIETSSPECIALIST
bij uitstek, zowel voor aankoop als voor alle reparaties

Na de finish werd besloten om de 2e inhaal heat gelijk ook maar te starten. Mijn start was dit keer ook weer perfect en lag gelijk alweer op kop. Mijn



zeilboot iep vandaag heel erg goed, wat dus weer resulteerde in een overwinning.
In de M-klasse was Ronald de Graaf vandaag de snelste, hij wist alle 5 de heats op zijn naam te schrijven. In de Vrije-klasse wist ik er 4 te winnen en ging de 3e heat naar Wim, nadat ik werd 'lastiggevallen' door de boot van Dick van de Wetering.
Voor alle uitslagen van deze dag verwijs ik naar onze website.

Vandaag was een goede afsluiting van het zeilseizoen. We hadden, zoals meestal, weer veel lol, Alleen jammer dat ik in het begin van deze vaardag het slachtoffer was n.a.v. opmerkingen tijdens de clubavond.

Henk van Hattem

Motorbootvaren

Zaterdag 19 september. Na een langere tijd was het vandaag weer de beurt van de motorbootvaarders. Deze dag vindt nl. het behendigheidsvaren weer plaats.





Dus bijtijds opgestaan en naar de Rijnsingel in Bolnes gereden. Ronald de Graaf stond er al en even later kwam ook Wim Driessen aangereden. Lieuwe van der Net, onze havenmeester, kwam vandaag niet vanwege een lekkage in zijn meterkast. Zijn mede-havenmeester Han van Gein kwam inmiddels ook aangereden, dus we waren om 10. 20 uur nog steeds met slechts 3 vaarders. Gelukkig kwam ook Dick van de Wetering nog, zodat we met 4 waren, en het parcours er ingelegd kon gaan worden.
Ik moet wel stellen dat, ondanks de oproep van de voorzitter op de vorige clubavond, de opkomst erg bedroevend te noemen is. Van de mensen waarvoor we het motorbootvaren deels naar de zater-



dag verplaatst hebben kwam niemand opdagen. Even nog de volgende zaterdag, 26 september, afwachten, maar het geeft wel te denken. Dit even terzijde.
Toen het parcours met vereende krachten in het water lag, kon de havenmeester het startsein ge ven voor de eerste deelnemers van de eerste ronde. Dit waren Wim en ikzelf, hierna volgden Ronald en Dick. Dit leverde alleen een starpunt op voor Wim. We hadden de smaak goed te pakken dus snel de tweede ronde met dezelfde volgorde van starten. In deze ronde was er 1 strafpunt voor Henk en 2 voor Dick.



Na een korte pauze gingen we verder met de derde ronde. Hierin wist alleen Ronald 1 strafpunt te scoren. We zijn gelijk door gegaan met de vierde ronde. Ook nu weer met dezelfde starvolgorde als in de voorgaande rondes, dus eerst Wim en ikzelf en daarna Ronald en Dick. Nu was het weer aan Wim om 1 strafpunt te behalen,



hoewel het in de ronde van Ronald en Dick niet veel gescheeld of beiden hadden ook een stafpunt aan hun broek gekregen.
De uitslag uiteindelijk was Ronald en ikzelf 1 strafpunt, Wim en Dick 2 strafpunten.
Ondanks te veel te lage opkomst, was tenslotte ook nog mooi weer om te varen, hadden we een gezellige ochtend. Na het opruimen van de spullen konden we om 12.15 uur met een goed gevoel naar huis.

Henk van Hattem

Motorbootvaren

Zaterdag 26-09-2926. Vandaag was het dan zover, de laatste wedstrijddag van dit jaar. Het was net als vorige week goed vaar weer, allen zag het water er minder uit. De wind kwam uit de verkeerde hoek, dus lag er weer veel kroos op het water. Na met een lijn van het parcours het kroos wat verplaatst te hebben, toch besloten om te



gaan varen. Dus met vereende krachten werd het parcours in orde gemaakt, zodat havenmeester Han van Geijn de 1e ronde kon starten.



Ronald de Graaf kwam vandaag met een origineel voetbalbootje van vroeger
varen, wat na een aanpassing aan de roer uitslag prima ging.
Henk van Hattem en Wim Driessen gingen als eerste van start, daarna volgden Lieuwe van der Net samen met Bas Knaape en als laatste starten



Ronald de Graaf en Dick van de Wetering. In deze 1e ronden was alleen Bas in staat om de boeien 2x te raken
Ondertussen was er een vervelende tak in het parcours gedreven, welke door Wim buiten het parcours werd gevaren.
Ondertussen was ook het kroos in onze vijver sterk toegenomen, maar er lagen geen obstakels dus kon het varen gewoon doorgaan.
In de laatste ronde moest Dick jammer genoeg de wedstrijd stoppen, daar hij problemen kreeg met zijn schroef.



Nadat alle 4 de rondes gevaren waren, hadden Wim en Ronald geen enkel strafpunt opgelopen en konden zij zich de winnaars vinden van deze vaarochtend.

Henk van Hattem

PUT
fashionstore
al in de mode sinds 1932

Onze merken zijn o.a.
Heren: Meyer, State of Art, Lerros, Baileys, MAC, Olymp en Digel

Dames: Betty Barclay, Opus, Someday,Cecil, Zerres, Soya, Freequent, Rabe, Frankwalder, Para Mi en Geisha

Adres: St. Jorisplein 32, 2981 GC Ridderkerk **Telefoon** 0180-425577
E-mail: info@putfashionstore.nl **Website:** www.putfashionstore.nl



CLEY

Ontdek de Nieuwe Cley Distillery in Rotterdam Zuid en wat er bij ons te beleven is:

- *Rondleidingen door de distilleerderij*
- *Product proeverijen*
- *Interactieve workshops*
- *Een winkel met onze distillaten, Cley fan artikelen en meer*
- *Een brasserie voor koffie, thee, lunch, whisky en cocktails*
- *Een gepersonaliseerd vaten programma*
- *En nog veel meer...*

Cley Distillery
Charloisse Lagedijk 641
3084 LC Rotterdam

Openingstijden
Tot november 2025:
Donderdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30
Vanaf november 2025:
Dinsdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30

Voor meer informatie
kijk op onze website
www.cleydistillery.com

Telefoon
+31 (0)611759804

CLEYDISTILLERY.COM/TOURS

Nautilus

‘De mensen reageren heel enthousiast’, zegt Binnert Rauwerda (1969), eigenaar van het voormalige marineschip Nautilus. ‘Iedereen vindt het superleuk dat het schip nog vaart. Iemand is me komen opzoeken om te vragen of het inderdaad het schip was waarop hij in opleiding heeft gezeten. Maar de meeste mensen weten niet wat dit voor schip is. Als je dan vertelt dat het een havenduiksloep is, moet je uitleggen wat dat is, want dat snapt ook niemand.’



De Nautilus, pennantnummer A849, is een voormalige havenduiksloep van de Koninklijke Marine. Ze was in dienst van 1964 tot 1994. ‘Er zaten zes duikers en twee onderofficieren op’, vertelt Binnert. ‘Ze deden al het onderwaterwerk voor de marine. Sexy werk als mijnenruimen onder water, want ze waren onderdeel van de Explosieven Opruimingsdienst. Maar als er een fregat na een lange tijd terugkwam en moest worden schoongekrabd, dan deden de duikers dat ook. En dat was dan weer heel stom werk. Die mannen waren allemaal vrijbuiters. Ze kwamen regelmatig met een borreltje te veel op de haven binnen.’

Lichamelijk versleten

‘Op een gegeven moment lagen ze niet in de marinehaven, maar in Den Oever, en toen viel op dat de brandstof zo hard ging. Het bleek dat de hele bemanning op de tank van de baas reed. Toen hebben ze de boel maar weer naar Den Helder gehaald, want het liep een beetje de spuigaten uit. Dat soort gekkigheid. Ik ben duikers tegengekomen die op het schip hebben gezeten en die waren fysiek niet in beste staat. En nog geen 60. Ik denk dat het heel gaaf werk was, superspannend en verbroederend, maar ook bikkelhard. Er stond hier wel een decompressietank aan boord voor één persoon, maar ik heb het vermoeden dat ze vaak het randje hebben opgezocht en hard zijn gesleten.’

Scheepsgegevens:

Scheepsnaam:	Nautilus
Bouwjaar:	1964
Afmetingen:	23,18 x 5,00 meter
Motor:	Volvo Penta, 250 pk
Thuishaven:	Zaandam
Boegschroef	

Binnerts vader Peter kocht de Nautilus al eens in 1994 en deed haar na 10 jaar van de hand. Binnert kocht het schip in 2020 na de scheiding van zijn vrouw. De ondernemer, bedrijfsadviseur en voormalig zeilinstructeur, woont op de Nautilus. ‘In de winter is het koud aan boord. Alleen het bemanningsverblijf voorop is geïsoleerd. Dan moet je flink stoken. Maar in de zomer is het lekker koel. En ik vind het heerlijk dat je buiten bent. Als ik van de kombuis naar mijn eetplek achteroploop, dan loop ik buitenom. En als het regent, valt er regen op mijn bord. Maar op een dag als vandaag zit je lekker in je T-shirt buiten te eten.’
Binnerts vader heeft een boegschroef laten zetten. ‘Bij de marine vinden ze een boegschroef valsspelen, maar zij zetten een rubberboot overboord om de kop bij te sturen. Ja, zo ken ik er nog een paar!’

Randdebiel

Spannende avonturen heeft Binnert nog niet beleefd, wel een aanvaring met een geladen zandschip bij Elburg. ‘Hij voer redelijk in het midden, maar er waren allemaal schouwen in verband met een event. Later zei die schipper dat hij daar helemaal klaar mee was. Hij moest een haven indraaien en ineens gooide hij zijn roer dwars. Hij kwam met zijn kont ruim aan stuurboordwal. Ik heb er omheen kunnen draaien, maar kreeg een flinke optater aan bakboord. Hij raakte me op mijn rubberen stootrand en heeft me opzijgezet. Op de werf bleek later dat er geen schade was. Hij voer gewoon verder, legde zijn schip neer en ging lossen. Ik had mijn boot aan de andere kant neergelegd, want ik kon niet bij zijn losplek komen. Ik riep hem op de marifoon, maar kreeg geen reactie. Uiteindelijk kwam hij uit zijn stuurhut. We hebben afgesproken elkaar even verderop te spreken. Het was een complete randdebiel.’

Kotsmisselijk

Binnert hoopt nog eens naar de Middellandse Zee te gaan. ‘Daar moet je de tijd voor nemen. Hij is formeel zeewaardig en vaart op zich heel lekker, maar op zee merk je dat hij maar 1,20 meter diep steekt. Als het pleurisweer is moet je een haven in en wachten, want hij gaat enorm duikelen en heeft veel last van wind. De brug is vier meter hoog, dan word je kotsmisselijk.
Bron: www.scheepspost.info, 24 juni 2025


KasbergenBouw
Nieuwbouw | Aanbouw | Verbouw | Onderhoud
0180 – 70 10 56 | www.kasbergenbouw.nl


Racing yachts, rigging
Chris Sails
fittings, accessories
www.ChrisSails.com


De Webshop
VOOR JE SIGAAR.NL
VOOR SIGAREN ACCESSOIRES
SINCE 2013
Gratis geleverd in Ridderkerk & omstreken!
info@voorjesigaar.nl
www.voorjesigaar.nl


Neijenesch
GEREEDSCHAPPEN
MACHINES
IJZERWAREN
SLEUTELSERVICE
HANG- & SLUITWERK
Noorderweg 10 - 2984 AG Ridderkerk - Tel: 1080-424249 - mail: info@neijenesch.nl

VERJAARDAGSKALENDER



26 oktober	***Ron Jongeneel***
22 november	***Henk van Hattem***
24 november	***Jaap Smith***
1 december	***Karel Langerveld***

Allen van harte gefeliciteerd, namens het bestuur en de redactie

Activiteitenkalender SMVR 2026/27



2026	
20 oktober	Thema-avond: Zeeslepers
3 november	Praatje over onderzeeërs door Wim Driessen
17 november	Thema-avond: Platbodems
1 december	Praatje over Scheepswerf Damen door dhr. Mathieu Bouwknegt
2027	
5 januari	Nieuwjaarsreceptie in ons clublokaal
16 februari	Vervolg praatje over knopen door Han van Geijn en Jan van Alebeek
2 maart	Thema-avond: Liberty-schepen met praatje hierover door Thomas Bultje

Mutaties ledenlijst

Geen

HET VOLGENDE CLUBBLAD VERSCHIJNT OP
1 december 2026

Uiterste inleverdatum kopij 17 november 2026
Inleveren bij Henk van Hattem
Mail: redactie@smvr.nl

BUNK

www.bunk.nl



Meer dan 40 jaar de betrouwbare leverancier voor passende transportoplossingen

SAUERBIER MODELBOUW





ALS EEN ANDER HET NIET HEEFT,

PROBEER HET DAN EENS BIJ ONS !

Uw leverancier van:

- bouten & moeren
- meetgereedschap
- draadsnijgereedschap
- stafmateriaal & profielen
- tekeningen, gietstukken
- tandwielen, ketting
- gevlochten kabel & katrollen
- spoor 0/1 artikelen
- scheepsbeslag
- andere benodigdheden

Wij hebben geen winkel, enkel na telefonische afspraak is afhalen mogelijk !

Komt u naar een evenement :

Geef ca. 14 dagen van tevoren uw bestelling op zodat wij uw goederen kunnen klaarzetten.

Sauerbier Modelbouw
Vlakestraat 25
4301 XH Zierikzee
Nederland
Telefoon: 0031 (0)111-414146
Email: Sauerbier@hetnet.nl

www.sauerbiermodelbouw.nl

WEBDESIGN KELDERHUIS

Voor een betaalbare website voor uw bedrijf, vereniging of gewoon voor uzelf!
Ook voor hosting of domeinnaam.

info@kelderhuiswebdesign.nl

06-38874400

www.kelderhuiswebdesign.nl

www.modelbouwshopnederland.nl

Online shoppen

- Belettering
- Bouwdozen
- Gereedschap
- Kant en klare modellen
- Plaatmateriaal
- Polyester rompen
- Profielen
- Scheepsbeslag



RC components



Scheepsbeslag



Bouwdozen



Modelbouw Shop Nederland

...voor wie van precisie houdt!!!

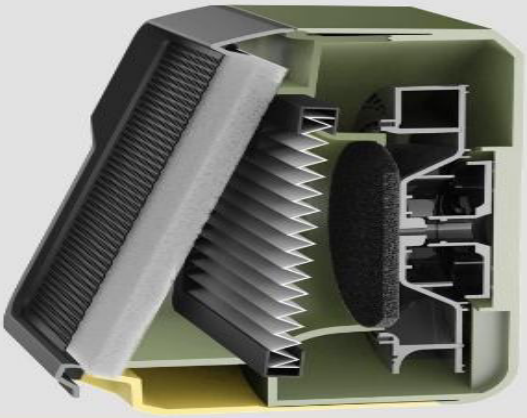
PROXXON

Afzuigunit ASA

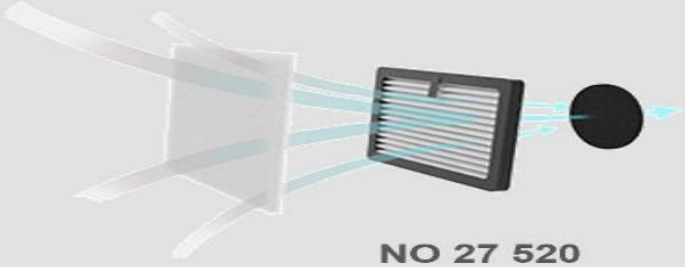
NEU



Technische gegevens:
230V, 50/60Hz, 30W.
Afmetingen: 260 x 200 x 150 mm.



Efficiënte filtratie van stof, spaanders, dampen en rook, evenals pollen, bacteriën, virussen, sporen en geuren.



NO 27 520
Afzuigunit ASA

www.hegner.nl www.proxxon.nl PROXXON