‘t Vooronder

Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk.





Het mededelingenblad van

SCHEEPS-MODELBOUW VERENIGING RIDDERKERK

1976 50 2026

expertisebureau Doorn bv

beëdigde scheeps- en werktuigkundig experts en taxateurs

Albert Plesmanweg 57
3088 GB ROTTERDAM
tel. +31 (0)10 - 461 07 96
fax +31 (0)10 - 479 56 76

E-mail: info@doornbv.nl
www.doornbv.nl

Wij verrichten o.a. de volgende werkzaamheden:

- Taxaties
- Keuringen
- Expertises
- Inspecties
- Tekenwerk
- Rekenwerk

Sinds kort mogen wij ook de veiligheidsinspecties t.b.v. certificaat verlenging van binnenvaartschepen uitvoeren.

Tevens zijn wij gecertificeerd door Bureau Veritas, Lloyd's Register en Germanischer Lloyd voor het uitvoeren van diktemetingen.

Kijk ook eens op onze vernieuwde website: **www.doornbv.nl**

JAMES
AUTOSERVICE

WEIJERS
AUTO.NL

CARSELEXY

DE BESTE
AUTO-
SERVICE,
ALLE
MERKEN

VRIENDELIJKE
PRIJZEN,
VRIENDELIJKE
SERVICE,
VRIENDELIJK BEDRIJF
WOLWEVERSTRAAT 19,
2984 CE RIDDERKERK
0180-480120

VOOR
UW
BIJNA
NIEUWE
AUTO

50e jaargang nr. 6 d.d. 8 september 2026

Mededelingenblad van de

SCHEEPS-MODELBOUW VERENIGING RIDDERKERK

Redactie- en correspondentieadres:
Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk

Website : www.smvr.nl **E-mail :** info@smvr.nl

Scheeps-Modelbouw Vereniging Ridderkerk

Kamer van Koophandel in Rotterdam onder nummer 40342061
Banknummer: NL12 INGB 0000 0952 52 t.n.v. S.M.V.R. te Ridderkerk

Het bestuur van de S.M.V.R.:

Voorzitter:	H.J.G. van Hattem	06-54974811	voorzitter@smvr.nl
Secretaris:	W. Driessen	06-30717006	secretaris@smvr.nl
Penningmeester.:	B.K. Kelderhuis	06-38874400	penningmeester@smvr.nl
Adjunct1:	C. van der Pol	06-46821321	adjunct1@smvr.nl
Adjunct2:	R. de Graaf	06-25214951	adjunct2@smvr.nl

Havenmeesters:

A. Boele (zeilen)		06-53263636	adriaanboele@gmail.com
J. van Alebeek (zeilen)			
L. van der Net (motorboot)	0186-693232	06-82437197	lolienet@hetnet.nl
H. van Geijn (vervanger)			

Activiteitencommissie:

C. van der Pol	06-46821321	activiteiten@smvr.nl
E. de Laat	06-13477888	activiteiten@smvr.nl

Redactie:

H.J.G. van Hattem	6-54974811	redactie@smvr.nl
Mailadres redactie SMVR		redactie@smvr.nl

Tekeningenarchief:

D. v. d. Wetering	0180-722121	dickvandewetering@hotmail.com

Bibliothecaris:

L. Stok	0180-411926	06-21461378	l.stok31@upcmail.nl

Materiaalcommissie:

J. Drint	078-6171945	06-11490046	juriendrint@gmail.com
A. Boele	0180-410611	06-53263636	adriaanboele@gmail.com

Advertenties:

Eénmalige advertentie voor leden is kostenloos	
Eénmalige advertentie voor niet-leden	€ 5,00
Advertenties gehele jaar	€ 20,00 per ¼ pagina
Advertenties gehele jaar	€ 40,00 per ½ pagina
Advertenties gehele jaar	€ 80,00 per hele pagina

Contributie

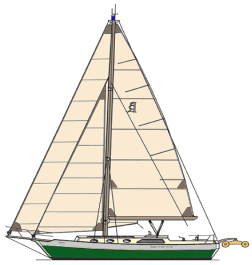
Volwassen leden	€ 2,50 per maand
Jeugdleden (tot 16 jr.)	€ 2,00 per maand
Fam. 2 volw. leden (inwonend)	€ 4,00 per maand
Donateurs minimaal	€ 15,00 per jaar

De **clubavonden** worden gehouden op de dinsdagavonden in de ***oneven*** weken in het gebouw van ERHV “De Waal”, Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk-Rijsoord.
Zaal open 19.15 uur. Aanvang clubavond 19.30 uur. Telefoonnummer van het clublokaal is 0180 – 427660

Teksten uit dit clubblad (geen clubberichten) mogen met bronvermelding worden overgenomen.
Plaatsing van een ingezonden stuk, betekent niet automatisch dat de inhoud door het bestuur, noch door de redactie wordt onderschreven



SCHEEPSJOURNAAL



Kort verslag van 14 juli 2026

De voorzitter opent de vergadering en heet alle 18 aanwezige leden een hele goede avond op deze bijzondere warme dag.
Onze barman Leen is onderweg. Met de koffieproductie van Adrie en een beetje zelfbediening lukt de start wonderwel.

- Hans Engelsman geeft een rondje in verband met zijn verjaardag. Proficiat Hans en nog vele jaren
- Zondag 19 juli motorbootvaren (behendigheid). 10:00 uur aanwezig en 10:30 uur starten
- Er is een uitnodiging ontvangen van Ron van Leeuwen (redacteur van De Modelbouwer) voor de Scheepsmodelbouwexpo in Het Scheepvaartmuseum in Amsterdam op zaterdag 26 september 2026 van 10:00 tot 17:00 uur. Gratis toegang en er zijn enkele parkeerplaatsen direct bij het museum beschikbaar
- Wie wil wat doen voor het winterprogramma? Graag opgeven bij het bestuur? Ideeën zijn natuurlijk ook welkom?
- Voor de TT-commissie van de jubileumtentoonstelling, vastgelegd op **29 (vr) en 30 (za) januari 2027** hebben Edwin de Laat en Jan van der Kemp zich al aangemeld, maar we hebben beslist nog een paar mensen nodig. Graag aanmelden bij het bestuur?
- De Algemene Ledenvergadering is op dinsdagavond 6 oktober 2026

Rondvraag:

- Edwin vraagt naar de situatie van Corné. De voorzitter antwoord dat Corné 2 stents heeft gekregen en nu aan de betere hand is. Vandaag begonnen met werken en hopelijk de volgende clubavond weer aanwezig
- Jan Brouwer heeft nog dia's, wellicht met digitaliseren goed te gebruiken voor het winterprogramma
- Adrie wil graag weten hoe het met de rechterhand van de voorzitter is. Het gips is er de vorige week afgegaan. Henk is niet tevreden over zijn duim, die al die tijd onder het gips zat, als hij zijn andere duim ernaast houdt is het verschil te groot. Spieren stijf, geen kracht, veel oefeningen doen en onder behandeling van een therapeut
- Adrie heeft een mailtje gekregen van Willeke van Veen. Zij heeft nog kleine spullen in de aanbieding voor de verkoop.

De voorzitter wenst allen een hele prettige avond en sluit de vergadering.

Jan van Alebeek

PS.
Inmiddels hebben Jan van Alebeek en Jaap Smith zich aangemeld om deel te nemen in de TT-commissie.

Kort verslag van 28 juli 2026

De voorzitter opent de vergadering en heet alle 20 aanwezige leden een hele goede avond.
Er is geen barman vanavond.

- De vorige clubavond vroeg het bestuur of commissieleden zich beschikbaar willen stellen voor de jubileumtentoonstelling op 29 en 30 januari 2027. Edwin en Jan van der Kemp hadden zich reeds opgegeven. Inmiddels hebben Jan van Alebeek en Henk van Hattem (bestuurslid) zich aangemeld en is de TT-commissie compleet
- Zaterdag 1 augustus zeilen op **De Waal**, voorheen 't Waaltje genoemd. Dezelfde locatie dus NIET bij Nijmegen! Starten om 10:00 uur
- Zaterdag 29 augustus Donckse Fair. De zondag daarop gaan wij niet i.v.m. te weinig aanmeldingen
- Op dinsdag 6 oktober is de Algemene Ledenvergadering.

Rondvraag:

- Hans Engelsman vraagt naar de rechterhand van de voorzitter. Henk vindt dat het redelijk gaat. Bewegen van zijn duim gaat goed, maar iets oprapen kan niet.

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen bij de rondvraag.

De voorzitter wenst allen een hele prettige avond en sluit de vergadering.

Jan van Alebeek

Kort verslag van 11 augustus 2026

De voorzitter opent de vergadering en wenst alle 18 aanwezige leden een hele goede avond.
Het is vakantietijd en dat verklaard de lage opkomst.

- Op zaterdag 22 augustus is het zeilen op de Waal in Rijsoord.

UW *makelaar*
MET MEERWAARDE!

MOGEN WIJ OOK
UW WONING
VERKOPEN?

Bel of mail voor een vrijblijvend adviesgesprek
en kennismaking bij u thuis.



Edith
DEN HOEDT
MAKELAARDIJ

+31 (0)88 111 23 00
info@edhm.nl

Nieuw adres:
Gieterijstraat 77
2984 AB Ridderkerk

EDHM.NL

Goedkoop
&
MEER

Merkkleding voor baby's en kinderen
Outlet Store

Kom kijken in onze winkel naar de mooiste baby- en kinderkleding van vele bekende merken in de maten 50 t/m 176

- **DJ Dutch Jeans**
- **B.Nosy**
- **KokoNoko**
- **Tumble 'n Dry**
- **Raizzed**
- **Quapi**
- **Levv**
- **Noppies**
- **4President**
- **Antony Morato**
- **Enz.**

Echte merkkleding voor een betaalbare prijs.

Vlietplein 112a, 2986GK Ridderkerk
06 24775462

Goedkoop
&
MEER
Herenmode

Vanaf heden is het assortiment van Dick's Mode bij ons verkrijgbaar.

Korte/lange spijkerbroeken
Bram's Paris & New Star
vanaf € 39,95

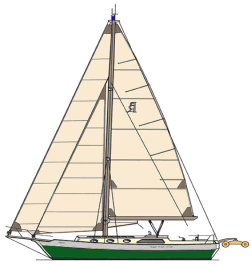
Polo's/overhemden (korte mouw)
vanaf € 24,95

Zomertruien en vesten
vanaf € 34,95

Openingstijden:
maandag en dinsdag gesloten
woensdag t/m zaterdag 10:00-16:00



SCHEEPSJOURNAAL



Vervolg kort verslag van 11 augustus 2026

- Op zaterdag 29 augustus een demo tijdens de Donckse Fair. De zondag daarop gaan wij niet i.v.m. te weinig aanmeldingen. De toegangskaarten voor de deelnemers gaan per e-mail
- De reserve dagen voor motorbootvaren zijn op zaterdag 19- en zaterdag 26 september, betreft op beide data behendigheid varen
- Jan Brouwer is vorige week 90 jaar geworden. Hierop kreeg Jan een applaus van alle aanwezigen. Proficiat Jan!
- Op dinsdag 6 oktober is de Algemene Ledenvergadering.

Rondvraag:

- Lieuwe van der Net vraagt hoe het gaat met de toegangskaarten voor de Donckse Fair. Dat weet het bestuur niet, vermoedelijk zelf uitprinten
- Jan Brouwer heeft een mooie stropdas meegenomen met zeilboten erop afgebeeld. Bas Knaape krijgt de stropdas als enthousiaste benjaminzeiler.

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen bij de rondvraag.

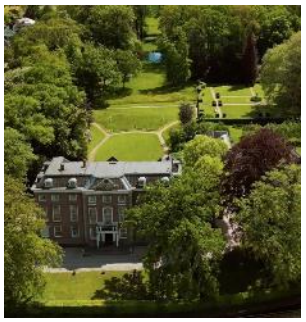
De voorzitter wenst allen een hele fijne avond en sluit de vergadering

Jan van Alebeek

Kort verslag van 25 augustus 2026

De voorzitter opent de vergadering en meldt alle 19 aanwezige leden, dat hij ervan doorgaat om zijn zoon op te halen van Zestienhoven. De secretaris neemt de voorzittershamer over voor deze avond.
Van enkele leden kreeg Henk nog adviezen hoe naar Zestienhoven te rijden i.v.m. wegafsluitingen. Voor de jonge leden onder ons: Vliegveld Zestienhoven heet “tegenwoordig” Rotterdam The Hague Airport.

- Afgelopen zaterdag is op ’t Waaltje gezeild, slechts één heat, daarna is alles in het water gevallen door een stevige regenbui. De volgende en laatste zeilwedstrijd van dit seizoen is zaterdag 12 september
- Op zaterdag 19 september is het motorbootvaren (behendigheid)
- Op dinsdag 6 oktober is de Algemene Ledenvergadering
- Ideeën voor het winterprogramma zijn welkom
- Een bezoek aan de werf van Damen moet nog even afgewacht worden i.v.m. contact leggen met een andere persoon van de werf. Dat contact maken is middels de mail gedaan.
- A.s. zaterdag 29 augustus is de demo tijdens de Donckse Fair. Iedere deelnemer heeft een persoonlijke toegangsticket, een parkeerkaart en uitgebreide informatie over de route en parkeermogelijkheden gekregen. Wil je je boten lossen via de zijkant over de brug dan vóór 09:00 uur, want daarna gaat de poort dicht. Een optie is rechtstreeks naar de parkeerlocatie gaan en dan door de tuin naar onze demoplek te lopen. Wim heeft ook zijn mobielnummer vermeld om bij problemen hulp te vragen. Koffie & lunch zijn toegezegd, maar neem voor alle zekerheid zelf ook iets mee. 230V is aanwezig. Vrijdag 28 augustus om 10:00 uur opbouwen. ’s Avonds komt de brandweer het bassin vullen. De bedoeling is zaterdagmiddag alles op te ruimen en mee te nemen. Demo is van 10:00 tot 17:00 uur.



Rondvraag:

- Thomas Bultje stelt voor als thema’s voor het winterprogramma te denken aan Liberty ’s, platbodems en zeeslepers te denken
- Corné vraagt of er nog belangstelling is om ’s avonds op 12 september te gaan varen in het buitenbad van De Fakkel. Het bad wordt daarna geleegd voor de winterperiode. Corné wijst er wel op dat het water chloor bevat
- Henk de Bruin vertelt over zijn meegenomen in aanbouw zijnde statenjacht. Deze ligt al vanaf 1980 te wachten op afbouwen. Jan Klinge heeft zijn wel afgebouwde statenjacht ook meegenomen.

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen bij de rondvraag.
De voorzitter/secretaris wenst allen een hele fijne avond en sluit de vergadering.

Jan van Alebeek

Twee iconen in Rotterdam

Aan de kade van het Maritiem Museum Rotterdam liggen twee bijzondere historische schepen die lange tijd dienst hebben gedaan voor het Havenbedrijf: de Havendienst 2 en Havendienst 20. Beide schepen geven een kijkje in de heropbouw van Rotterdam direct na de Tweede Wereldoorlog

De Havendienst 20 werd oorspronkelijk in 1939-1941 voor een particulier gebouwd als sleepboot door de werf Gebr. Paans in Moerdijk, maar werd gelijk door de bezetter geconfisqueerd en weggesluisd. In 1946 wordt de sleepboot teruggevonden in Hamburg en gaat terug naar de werf van Paans. Het is daar dat Johannes van Leeuwen, destijds Havenmeester, de boot aantreft en zijn potentie ziet. Het Havenbedrijf had namelijk als doel om de havenactiviteiten van Rotterdam weer op te bouwen en flink uit te breiden. De opdracht was simpel: om haar taken te kunnen verrichten moest na de Tweede Wereldoorlog de bestaande vloot vaartuigen snel uitgebreid worden.



De boot werd gekocht als Havendienst II en werd ingezet als dienstvaartuig en scheepsvaartbegeleidingsvaartuig. In 1955 werd de Havendienst 20 uitgerust met een bluswaterpomp, een aanpassing die zijn rol als brandblusboot versterkte. Acht jaar later, in 1963, onderging het schip een verdere transformatie toen het geschikt werd gemaakt als ijsbreker en de stuurhut werd verbouwd. Deze aanpassingen weerspiegelden de groeiende behoeften van de Rotterdamse haven, die zich na de oorlog snel ontwikkelde tot een van de drukste en meest geavanceerde havens ter wereld. Het schip groeide al snel uit tot een onmisbaar onderdeel van de havenactiviteiten: het patrouilleerde, brak ijs, bluste branden en begeleidde schepen naar hun bestemming.

De Havendienst 2 vertelt een ander deel van het verhaal van de wederopbouw van de vloot van het Havenbedrijf in de jaren 50. In 1954 werd namelijk voor het eerst na de Tweede Wereldoorlog voor het Havenbedrijf een nieuwbouwschip geleverd door de N.V. Scheepswerf v/h J. Hendriks in Dodewaard. Dit was de multifunctionele patrouilleboot, Havendienst 1, later omgedoopt tot Havendienst 2.



De boot is een stalen motorpatrouillevaartuig met een geklonken romp, ontworpen voor uiteenlopende taken: patrouillevaart, ijsbreken, brandbestrijding en slepen. Opvallend is de grote brandbestrijdingscapaciteit, die nodig was omdat de Rotterdamse brandweer geen eigen vaartuig had. De brandbluspomp wordt aangedreven door een eigen speciale dieselmotor.
Het schip heeft een uniek silhouet door de lage kruiplijn, ontworpen om onder lage bruggen door te varen. Dit was noodzakelijk om bij het Rotterdamse deel van de Schie te komen om daar ijs te breken en branden te blussen. Zo ontstond een veelzijdig en fraai vaartuig. De Havendienst 2 is het laatste overgebleven exemplaar van deze generatie dienstvaartuigen.

In de loop van de tijd zijn de sleepboten steeds groter geworden, omdat ook de zeeschepen steeds groter werden. De Havendienst 20 werd na 40 jaar trouwe dienst te klein om nog aan de moderne eisen te kunnen voldoen en wordt in 1990 uit de vaart genomen.
0In 1991 schonk het Havenbedrijf het schip aan het museum. De havendienst 2 werd in 2003 uit de vaart genomen en ook geschonken aan het museum.



Tekst overgenomen uit de Oud-Rotterdammer van 4 augustus 2026

SRB ERKENDE RIJSCHOOL

* Garantie opleiding
* Compact opleidingen
* Spoed opleiding (bijv. 10 dagen

Hoog slagings-Percentage (zie www.cbr.nl)

Autorijschool IJsselstijn

30 lessen + TTT + Examen voor € 1275,--
Prijs per 50 min. € 34,--
Info 0180 – 462 573 / 423 886
óf 06 – 308 344 89 / 06 – 204 528 84

www.ijsselstijn.info

NU OOK AUTOMAAT

Ook voor E achter B

óók voor Bromfietsen

Loodgietersbedrijf
RIESKE B.V.
Centrale verwarming

- **Centrale verwarming**
- **Geisers, boilers en gaskachels**
- **Gas- en waterleidingen**
- **Badkamers**
- **Rioleringen**
- **Rioolontstoppingen**
- **Kleine en grote reparaties**
- **Lood- en zinkwerk**

Scheepmakerstraat 2
2984 BE Ridderkerk
Tel. 0180 413215
info@loodgietersbedrijf-rieske.nl
www.loodgietersbedrijf-rieske.nl

CO-CERTIFICATIE

installQ aantoonbaar beter

Kalisvaart Zonwering



Voor alle binnen- en buitenzonwering

Knikarmschermen
Markiezen
Screens
Rolluiken
Serrezonwering

Lamelgordijnen
Jaloezieën
Vouwgordijnen
Rolgordijnen
Veluxproducten

Kalisvaart Zonwering
2e Barendrechtseweg 256
2992 SL Barendrecht
E-mailadres:
info@kalisvaartzonwering.nl

Bel voor een vrijblijvende offerte
naar 06 – 543 45 348

VAN DER BIJL

ADMINISTRATIEKANTOOR
BELASTINGADVIESBUREAU

Kolenbranderstraat 20a 2984 AT Ridderkerk
0180 410522 www. admvanderbijl.nl

NOAB

Uit de oude doos

Mijn eerste ervaring met rc zeilboten stamt uit mijn jeugd, zo'n 50 jaar geleden. Een Robbe Mistral. 2 Kanaals, servo op roer en servo met lange arm voor de zeilschoten. Later heb ik nog eens een motortje ingebouwd met schroefas. Alles nog heerlijk op de 27 mc. In de flat waar wij destijds woonde was er ook iemand met een rc motorfietsje en reed altijd op de parkeerplaats.
Ooit een keer in een stoutmoedige bui mijn zender aangezet als het motortje ver van hem af was. Was lachen als de beste man naar het eind van de parkeerplaats moest lopen om het motorfietsje weer rechtop te zetten. En eerlijk is eerlijk, slechts één keer gedaan.



Afijn, de Mistral werd ingeruild voor een Graupner Saudade. Volgens mij een oceaan racer destijds. Een stuk groter dan de mistral en bediening via een lier-servo. Dan een sprongetje naar de 90'r jaren. Na rc vliegerij met o.a. een helikopter toch weer een zeilboot aangeschaft. De Robbe Smaragd. Een prachtig schip en voer uitstekend. In die tijd was het een hot item om een Genua te hebben en voor de aansturing ervan waren vele complexe tekeningen te krijgen. Ieder had hier zijn idee over. Door mijn wedstrijdervaring tijdens mijn jeugd jaren (ik was fokkemaat in een Simoun 445, het latere 470) dacht ik dat een spinaker ook wel zou kunnen. Ik keek op de website van de Vries Sails in Leeuwarden en zag een kruising tussen een spinaker en een Genua, een zogenaamde Bolle Jan.
Dat gaat hem worden zei ik. Zij hadden destijds een actie dat je de maten van je boot, mast, waterlijn etc in kon vullen en dat je dan een offerte kreeg. Ik heb toen de maten van de Smaragd ingevuld. Al gauw kreeg ik bericht of ik mij niet ver



gist had in meters en millimeters. Nee zei ik, het is voor een modelboot. Dit vonden zij toen zo leuk dat ik een pakket thuiskreeg met gesneden panelen, een tube lijm en een 1:1 print, hoe de panelen te plakken. Het heeft heel wat voeten in aarde gehad om het werkend te krijgen. Twee destijds dure lier-servo's moesten het werk doen. Het werkte maar niet perfect. Door de lange schoten bleven deze vaak ergens achter hangen. Maar lange rakken varen waren een lust voor het oog en had je altijd bekijks. Deze boot heb ik voor veel geld verkocht aan een Amsterdamse wedstrijd vaarder. Voor mijn huidige Focus heb ik De Vries wederom benaderd voor een project maar zij vragen tegenwoordig ontwerpkosten a 250 euro hoe groot of klein een boot ook is.



Rob Mostertman

Zeilen 11 juli

Zaterdag 11 juli 2026. De dag begon al mooi met veel zon en een mooi windje, toen ik aankwam lag het parcours er al in, dus snel de boot optuigen en de boot trimmen. Deze dag was de wind erg lastig te lezen bij de beneden boeien draaide de wind plotseling. Iets voor 10 uur was het tijd om de 1e heat te starten, aan de start verschenen er 11 zeilers, 4 in de M-Klasse en 7 in de Vrije klasse.



Tijdens de 1e heat nam Jan van Alebeek de verantwoording van havenmeester. Zoals gewoonlijk waren de M-klasses weer snel weg. Dit nam niet weg dat het tot de laatste boei spannend was tussen Ronald de Graaf en Thomas Kelderhuis. Ronald de Graaf lag de hele heat op kop tot de laatste boei waar hij een kleine fout maakte en Thomas Kelderhuis er met de winst vandoor wist te gaan, dus Ronald de Graaf werd tweede, Arie in 't Veld werd derde en Erik Kelderhuis werd vierde. Bij de vrije klasse werd René Vliegenhart eerste, Wim Driesen tweede en Adriaan Boele wist met zijn nieuwe boot als derde over de finish te komen. We hielden even een korte pauze waarin even wat gedronken werd, de boten beter afstellen en de wacht van haven meeste verwisseld. Tijdens de start van de 2e heat zat Ronald de Graaf niet helemaal op te letten en voer in de boeien, ik probeerde Ronald helpen los te krijgen maar ondertussen was de start wel al bezig.



Gelukkig kwam de boot van Ronald op tijd los maar ook ik lette niet op en mijn boot was ondertussen al bij de beneden boeien met nog maar 30



seconden te gaan, ik startte dan ook als laatste, onderweg naar de boven boei had ik een paar goede slagen en wist de aansluiting weer te vinden. Ook deze keer was het weer spannend tot het einde, maar weer wist ik er met de winst van door te gaan met Ronald de Graaf op mijn hielen die als tweede over de finish kwam, en Erik Kelderhuis als derde en Arie in 't Veld als vierde.
Bij de vrije klasse waren ook mooie gevechten maar hier heb ik niet zo goed op gelet, hier kwam Wim Driessen als eerste over de finish, René Vliegenthart als tweede en Rien Dogterom als derde.
Na deze heat werd ook even een korte pauze gehouden waarin Jan Alebeek weer de havenmeester werd. De 3e heat werd gestart en deze keer



was ik beter weg, maar Ronald de Graaf wist toch de leiding te pakken ook deze heat was het weer spannend tot het laatste moment, Ronald maakt bij de beneden boei telkens een foutje waarbij hij te ver door voer, hierdoor kon ik er telkens tussen door, de strijd om de plekken 3 en vier ging ook door tot het einde. Toch wist Arie in 't Veld als derde over de finish te komen en Erik Kelderhuis als vierde. In de laatste ronde maakte Ronald weer dezelfde fout waardoor ik als eerste over de finish wist te komen en Ronald de Graaf als tweede.
Bij de vrije klasse kwam Wim Driessen als eerste over de finish, Rien Dogterom als tweede en René Vliegenthart als derde.
Deze dag was weer een geslaagde zeildag met mooi weer en goede wind.

Thomas Kelderhuis

RC

Modelbouw

www.rc-modelbouw.com

o.a. verkoper van de merken als Raboesch ,Carson, Maquett en Flysky





MOERKERKEN

Churchillplein 10 – Ridderkerk
tel. 0180 – 415415
Openingstijden : maandag gesloten,
dinsdag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur.
Van 1 mrt tot 1 okt vrijdag 09.00 – 20.00 uur
zaterdag 09.00-16.00 uur
www.moerkerkentweewielers.nl



Ook voor S.M.V.R.- leden de FIETSSPECIALIST
bij uitstek, zowel voor aankoop als voor alle reparaties

Sleepschip Rival

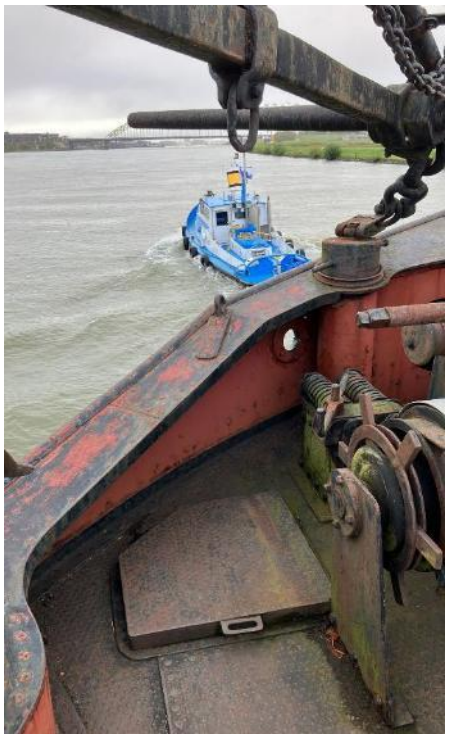
Sleepschip Rival uit 1929 mag tijdelijk in de Erfgoedhavens Rotterdam liggen. Het schip moest dit jaar haar ligplaats in Rotterdam gedwongen verlaten en kon geen nieuwe plek vinden, waardoor sloop op de loer lag. Eigenaren Arie en Christien Hoek (beiden 63) zijn opgelucht, maar ook verdrietig. ‘We kunnen niet meer aan boord wonen van ons schip, we hebben het moeten verkopen.’



Het bijna 100 jaar oude sleepschip Rival moest dit jaar samen met 10 andere woonschepen verdwijnen uit het Zuiddiepje bij Brienenoord in Rotterdam. Arie: ‘Wij wilden helemaal niet weg, maar we moesten wel. Ze gaan daar herinrichten.’ Een zoektocht naar een nieuwe ligplaats leverde niets op. ‘Je kan mij niet wijsmaken dat in de hele haven Rotterdam geen betaalbare ligplaats voor ons is, maar toch is dat de realiteit.’ Het leek erop dat de enige optie was dat het schip naar de sloop ging.
Het 67 meter lange schip zomaar opgeven deed Arie niet. ‘We zijn uiteindelijk naar de Maashaven gegaan, maar daar kregen we boetes. Daarna zijn we naar een particuliere jachthaven vertrokken, maar daar kost een ligplaats dan 100 euro per dag, dat kunnen we niet betalen.’ Het echtpaar kreeg er slapeloze nachten van. ‘Het schip was nog van mijn opa en vader, ik wil gewoon niet van mijn familieschip af.’



Sinds 2009 valt de Rival onder het Rotterdamse beleid voor varend erfgoed, de zogeheten ‘Aanwijzing Ligplaatsen Historische Vaartuigen’. Arie:



‘Het schip heeft een A-status, is volledig museaal en volgens dat beleid horen wij in een historische haven te liggen. Maar alleen de gemeente kan zo’n ligplaats toewijzen.’

Aanbod

Ondertussen was het verhaal gepubliceerd in Schuttevaer. ‘Daarop kreeg ik meerdere reacties van mensen die het schip wilden kopen, maar altijd zonder ons erop. We kregen ook een aanbod van de Vereniging de Binnenvaart in Dordrecht, maar dat liep op niks uit.’ Uiteindelijk kozen ze met pijn in het hart, voor verkoop. Het schip is gekocht door een stichting en krijgt voorlopig een ligplaats in de Erfgoedhavens Rotterdam. Het wordt binnen een jaar duidelijk of dit permanent is en wat er met het schip gaat gebeuren.
Vrijdag 14 werd de overeenkomst getekend. ‘Het schip kon hier een ligplek krijgen, maar wij mogen er dan niet op wonen.’ Het echtpaar woont nu noodgedwongen in een tuinhuisje. ‘We hebben enorm veel stress gehad door alles wat ons is aangedaan. Wij zijn helemaal klaar met Nederland. Deze winter blijven we in ons huisje, maar



daarna gaan we weg naar Duitsland, Spanje of een ander land waar je wel een betaalbare woning kan kopen.’

Bron: www.Schuttevaer.nl, 27 november 2025

Zeilen

Zaterdag 1 augustus 2026. Na 7 weken met mijn verbrijzelde duim van mijn rechterhand in het gips te hebben gezeten en 3 weken fysiotherapie was het vandaag voor mij dan zover, ik kon weer eens gaan proberen te zeilen in de Waal in Rijsoord.
Het optuigen van mijn zeilboot, de “Kaaskop”, lukte redelijk, hoewel ik nog wel hulp nodig had om o.a. de stagen vast te zetten. Deze hulp was gelukkig rijkelijk aanwezig, er waren deze dag 12



zeilers aan de waterkant.
Iedereen had wel pech, er stond namelijk bijna geen wind, dus het zou tijdens de heats wel dobberen worden.
Toen alles klaar was werd door de havenmeester, Jan van Alebeek, de 1e heat gestart. Om bij de startlijn te komen was al niet makkelijk, maar er overheen was nog erger. Met mijn boot lukte het in eerste instantie niet, dus ik begon met een grote achterstand. De 2 aanwezige M-klasse boten gingen nog redelijk en lagen al snel een eind voor op de rest. Soms was er wel even wat wind en dan was het ook gelijk weer een zeilwedstrijd in plaats



van dobberen, maar dat duurde nooit erg lang. Na veel dobberen wist Ronald de Graaf bij de M-klasse en René Vliegenthart bij de Vrije-klasse de heat te winnen.
Na een pauze nam Adrie Boele de functie van Havenmeester over van Jan en startte de 2e heat.
Het was ook nu weer hetzelfde als tijdens de 1e heat. Moeilijk starten en veel dobberen. Maar ook het in de goede baan houden van de boot was soms lastig. Dat ondervond Roland ook, zijn boot kwam vast te liggen in de lijnen van het zwemgedeelte. Gelukkig waren er een paar dames aan het zwemmen en die wilden de boot wel weer losmaken, waarna hij weer verder kon en uiteindelijk toch ook nog de 2e heat wist te winnen voor Arie in ’t Veld. Bij de Vrije-klasse wist Wim Driessen der eerste plek voor zich op te eisen. Hans Knies werd keurig tweede. Ikzelf eindigde deze heat als laatste.
Daar we best lang deden over de 3 rondes per heat, besloot Adrie om de 3e heat direct na de finish van de 2e te starten. Mijn start ging dit keer



een stuk beter en lag al snel samen met Wim en René vooraan in deze heat. Voor de rest net als in de andere heats veel dobberen. In deze heat was het de boot van Dick van de Wetering die vast kwam te zitten in de zwemlijnen. Er waren nu echter geen zwemmers ion de buurt, dus moest Dick met de motorboot zijn zeilboot gaan verlossen.
Aan het einde van de eerste ronde in deze heat gaf René uiteindelijk de pijp aan maarten en stopte ermee. De rest dobberde nog vrolijk verder. Af en toe was er wel wat meer wind en kon ik met mijn boot goede zakendoen. Ik werd nl. tweede in deze heat na Wim. Bij de M-klasse was wederom Ronald de winnaar.
De wind was deze dag heel erg mager maar ondanks dat was het toch een leuke en gezellige zeildag. Nadat het parcours weer uit het water gehaald was en in de aanhanger lag, konden we weder tevreden naar huis.

Henk van Hattem

PUT
fashionstore
al in de mode sinds 1932

Onze merken zijn o.a.
Heren: Meyer, State of Art, Lerros, Baileys, MAC, Olymp en Digel

Dames: Betty Barclay, Opus, Someday,Cecil, Zerres, Soya, Freequent, Rabe, Frankwalder, Para Mi en Geisha

Adres: St. Jorisplein 32, 2981 GC Ridderkerk **Telefoon** 0180-425577
E-mail: info@putfashionstore.nl **Website:** www.putfashionstore.nl



CLEY

Ontdek de Nieuwe Cley Distillery in Rotterdam Zuid en wat er bij ons te beleven is:

- *Rondleidingen door de distilleerderij*
- *Product proeverijen*
- *Interactieve workshops*
- *Een winkel met onze distillaten, Cley fan artikelen en meer*
- *Een brasserie voor koffie, thee, lunch, whisky en cocktails*
- *Een gepersonaliseerd vaten programma*
- *En nog veel meer...*

Cley Distillery
Charloisse Lagedijk 641
3084 LC Rotterdam

Openingstijden
Tot november 2025:
Donderdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30
Vanaf november 2025:
Dinsdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30

Voor meer informatie
kijk op onze website
www.cleydistillery.com

Telefoon
+31 (0)611759804

CLEYDISTILLERY.COM/TOURS

Zeilen 22 augustus

Met betrekking tot de weersomstandigheden zag het er heel rustig uit bij aankomst aan 't Waaltje. Gelukkig iets meer wind dan bij de vorige wedstrijd van 1 augustus.



René zette het parcours uit. De temperatuur was al snel zo aangenaam dat de jasjes uitgetrokken konden worden. Het aantal deelnemers viel mee gezien de vakantieperiode. Met een oostelijk windje kon even voor 10 uur het startsein aan 9 zeilers gegeven worden. De havenmeester klaar met pen en papier om de scoren te noteren.
Natuurlijk lagen de drie M-klassers al snel voor-aan en volgden de vrije-klassers. Voor de laatste



categorie merkten we dat bij verstrijken van de tijd de onderlinge afstanden meer en meer uit elkaar gingen lopen, niet anders dan bij de andere zeil-wedstrijden.
Bij deze matige wind liepen alle boten goed, geen averijen en geen aanvaringen, maar aan de over-kant van het brede water verzamelden zich in de "verre verte" donkere wolken. De weersverwach-tingen gaven rond 10:30 uur een bui, maar wij gin-gen ervan uit dat de bui niet in de buurt zou ko-men. Alle 9 boten, inclusief het historisch schip van Jurrien, hebben de drie ronden van de 1e heat afgemaakt.
Na een korte pauze werd even voor half 11 de IPad gestart voor de 2e heat. Echter 25 seconden voordat het startsignaal zou klinken barstte de he-mel open en kwam de regen met bakken op onze boten en onszelf. Met zo'n heftige regen gaat ook



de wind kort maar hevig toenemen. Vlug nog een jas aantrekken en een paar paraplu's konden wat beschutting geven, maar de meeste raakten door



en door nat. Dat was heftig en is in goed overleg besloten de wedstrijd te stoppen en geen 2e heat te doen.
Helaas alles maar opruimen en thuis alle drijfnatte kleding uitdoen en droge kleding aantrekken. Het geeft wel een sfeertje zo'n heftige regenbui, maar



het sfeertje met een zonnetje, negen rondjes zei-len is toch veel plezieriger. Hopelijk dat bij de vol-gende en laatste wedstrijd van dit seizoen op 12 september de weergoden ons beter gestemd zijn: Een zonnetje met een aantrekkelijke zeilwind, een goede opkomst en sportieve prettige sfeer, dat zou een mooie afsluiting van dit zeilseizoen zijn.

Jan van Alebeek

De witte zwaan van Hamburg

Een koopvaardijschip met een leeftijd van 64 jaar is uitzonderlijk, zeker als het in zo'n onberispelijke staat verkeert als de Cap San Diego. Het witte goudhaantje ligt bij de *Landungsbrücke* in Hamburg en stond eertijds bekend als een van de zes witte zwanen van de Zuid-Atlantic. De andere waren de Cap San Antonio, Cap San Augustin, Cap San Lorenzo, Cap San Marco en Cap San Nicolas.
Eigenaar was de Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft Eggert & Amsinck, destijds een rederij van Rudolf A. Oetker. Met Hamburg-Süd onderhield hij een lijndienst tussen West-Europa en de Oostkust van Zuid-Amerika.



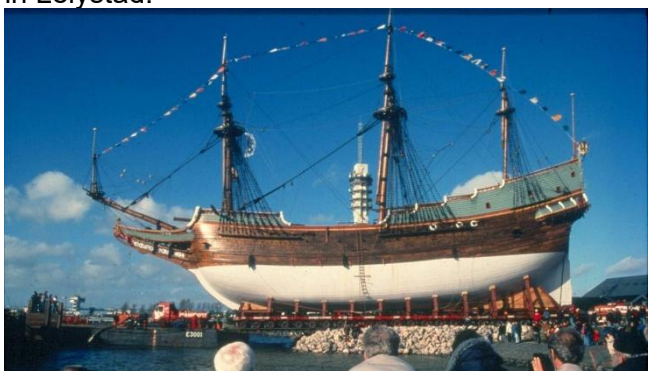
Bewerkelijk laadgerei
De Cap San Diego (BRT 9.998 en 159 bij 22 meter), een conventioneel stukgoedschip met vijf ruimen en veel bewerkelijk laadgerei, kwam begin 1962 in de vaart en liep twintig jaar lang regelmatig Rotterdam aan.
In 1981 werd omgevlagd van Duitsland naar Spanje en kreeg het schip de kleurrijke naam Sangria. De andere vijf werden gesloopt, maar de Cap San Diego bleef behouden als maritiem erfgoed.
In 1986 werd het schip verworven door de Vrije Hanzestad Hamburg en keerde het terug naar de oorspronkelijke thuishaven. Sinds 1988 is het als museumschip onder beheer van de Stiftung Hamburger Admiralität.
In de lijndienstjaren bestond de bemanning uit 38 koppen en was er accommodatie voor twaalf passagiers. Een MAN Augsburg 2-takt 9-cilinder dieselmotor van 8.691 kW genereerde een dienstvaart van 19 knopen.
De machinekamer is nog steeds intact en incidenteel wordt er nog mee gevaren. Om te overnachten kan een hut geboekt worden.

Bron: www.binnenvaartkrant.nl, d.d. 10 maart 2026

Batavia

Replica VOC-schip Batavia in oktober definitief aan land bij Museum Batavialand

De Batavia, een replica van een VOC-schip uit de zeventiende eeuw, komt begin oktober definitief aan land. Het krijgt dan een plek op het museumterrein van het vernieuwde Museum Batavialand in Lelystad.



Het schip werd in 1995 op een ponton gereden onderweg naar het droogdok.

Het gereconstrueerde schip ligt nu nog in de werf voor het museum en verkeert in slechte staat. Daarom vertrekt het op 19 september eerst naar Amsterdam voor groot onderhoud. Met masten en al wordt het schip door sleepboten naar een droogdok van Damen Shiprepair gebracht. Op 1 oktober is de Batavia naar verwachting terug in Lelystad. Een dag later wordt het op het museumterrein geplaatst. De data zijn onder voorbehoud, zegt het museum. Weersomstandigheden en de waterstand op het Markermeer kunnen voor vertraging zorgen.
De Batavia is een nauwkeurige reconstructie van het gelijknamige houten VOC-handelsschip uit 1628 en werd tussen 1985 en 1995 in Lelystad gebouwd.
Het vernieuwde museum gaat eind 2028 open. Wanneer bezoekers de 56 meter lange Batavia na



de verplaatsing weer kunnen bekijken, is nog niet bekend.
Bron: www.schuttevaer.nl, 25 augustus 2026





Vernieuwd

"*Boutique Monique*"
voor
Trendy damesmode

Vlietplein 239
2986 GL Ridderkerk

Openingstijden:
dinsdag t/m zaterdag 10:00 tot 16:00 uur

BAKKERIJ
P. v.d. Linden
Sinds 1928

Brood- en Banketbakkerij
P. v.d. Linden en Zn.



Lagendijk 135
Tel. 0180 - 424334
Fax. 0180 - 433480
2981 EL Ridderkerk

Evenementen 2026
(niet SMVR)

Havenfestival in Alblasserdam
14 t/m 19 september 2026
www.havenfestival-alblasserdam.nl

Lekkodagen in Wijk bij Duurstede
25 t/m 28 september 2026
www.lekkodagen.nl

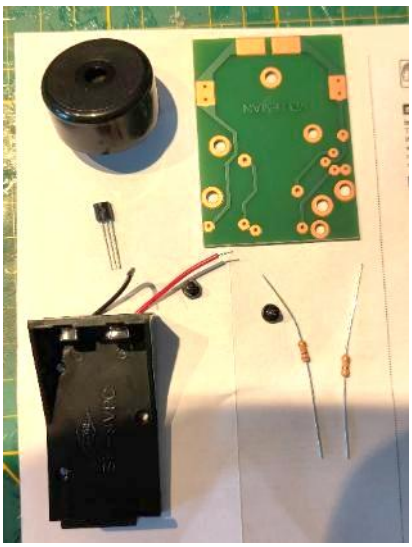
Furiade in Maassluis
3 oktober 2026
www.furieade.nl

Euro Scale Modelling in Houten
28 november 2026
www.euroscalemodelling.nl

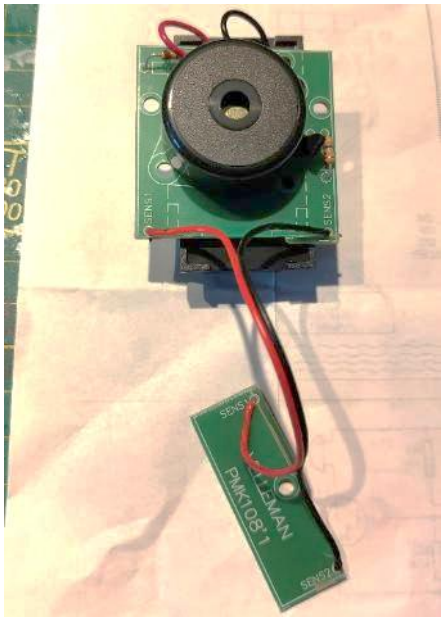


Watermelder

Als ex-motorjacht bezitter ben je 'bang' voor drie dingen. Brand, water in de boot en in nood je schip moeten verlaten. Zo hebben wij nooit open vuur gehad aan boord en waren de romantische waxine lichtjes, die met een batterijtje. Een forse automatische bilgepomp stond altijd paraat. Maar gelukkig in al die jaren nooit problemen gehad. Vertaald naar onze modelschepen kan het laatste al afgevinkt worden daar en geen personen aan boord zijn. Brand; je bent meestal te laat,



zeker met een brandende lipo accu zie je je bootje tot de waterlijn afbranden. Google maar eens op "lipo fire". Maar, water in de boot. Denk aan buiswater, golfslag, schroefas lekkage of haperende slangen van waterkoeling of blusinstallaties. Ongemerkt kan dat al een flink plasje worden. Ik weet het, je bent gauw te bang en ziet doom scenario's. Echter, voor 5 euro en een beetje heb ik een soldeer kitje gevonden wat een watermelder wordt genoemd. Op een printplaatje wordt een transistor, twee weerstanden en een buzzer geplaatst. De voeding is een 9v blok batterij. Echter, een van de koperen printbanen is onderbroken. Wanneer deze onderbreking gesloten wordt door water (of je vinger) ontstaat er een weerstand waardoor de transistor gaat geleiden en de buzzer aan de batterij wordt gekoppeld. Een luide pieptoon is het gevolg.



Rob Mostertman


KasbergenBouw
Nieuwbouw | Aanbouw | Verbouw | Onderhoud
0180 – 70 10 56 | www.kasbergenbouw.nl


Racing yachts, rigging
Chris Sails
fittings, accessories
www.ChrisSails.com


De Webshop
VOOR JE SIGAAR.NL
VOOR SIGAREN ACCESSOIRES
SINCE 2013
Gratis geleverd in Ridderkerk & omstreken!
info@voorjesigaar.nl
www.voorjesigaar.nl


Neijenesch
GEREEDSCHAPPEN
MACHINES
IJZERWAREN
SLEUTELSERVICE
HANG- & SLUITWERK
Noorderweg 10 - 2984 AG Ridderkerk - Tel: 1080-424249 - mail: info@neijenesch.nl

VERJAARDAGSKALENDER



23 september	*Ted de Beijer*
28 september	*Frans Campfens*
3 oktober	*Jurien Drint*
4 oktober	*Adrie Boele*
13 oktober	*Anton Kreuk*
18 oktober	*Erik Kelderhuis*
19 oktober	*Robert Beenes*
20 oktober	*Leen Stok*

Allen van harte gefeliciteerd, namens het bestuur en de redactie

Activiteitenkalender SMVR 2026/27



2026/2027

30 januari 2027 Jubileumtentoonstelling

Mutaties ledenlijst

Geen mutaties deze periode

HET VOLGENDE CLUBBLAD VERSCHIJNT OP
20 oktober 2026

Uiterste inleverdatum kopij 6 oktober 2026
Inleveren bij Henk van Hattem
Mail: redactie@smvr.nl

BUNK

www.bunk.nl



Meer dan 40 jaar de betrouwbare leverancier voor passende transportoplossingen

SAUERBIER MODELBOUW





ALS EEN ANDER HET NIET HEEFT,

PROBEER HET DAN EENS BIJ ONS !

Uw leverancier van:

- bouten & moeren
- meetgereedschap
- draadsnijgereedschap
- stafmateriaal & profielen
- tekeningen, gietstukken
- tandwielen, ketting
- gevlochten kabel & katrollen
- spoor 0/1 artikelen
- scheepsbeslag
- andere benodigdheden

Wij hebben geen winkel, enkel na telefonische afspraak is afhalen mogelijk !

Komt u naar een evenement :

Geef ca. 14 dagen van tevoren uw bestelling op zodat wij uw goederen kunnen klaarzetten.

Sauerbier Modelbouw
Vlakestraat 25
4301 XH Zierikzee
Nederland
Telefoon: 0031 (0)111-414146
Email: Sauerbier@hetnet.nl

www.sauerbiermodelbouw.nl

WEBDESIGN K KELDERHUIS

Voor een betaalbare website voor uw bedrijf, vereniging of gewoon voor uzelf!
Ook voor hosting of domeinnaam.

info@kelderhuiswebdesign.nl

06-38874400

www.kelderhuiswebdesign.nl

www.modelbouwshopnederland.nl

Online shoppen

- Belettering
- Bouwdozen
- Gereedschap
- Kant en klare modellen
- Plaatmateriaal
- Polyester rompen
- Profielen
- Scheepsbeslag



RC components



Scheepsbeslag



Bouwdozen



Modelbouw Shop Nederland

...voor wie van precisie houdt!!!

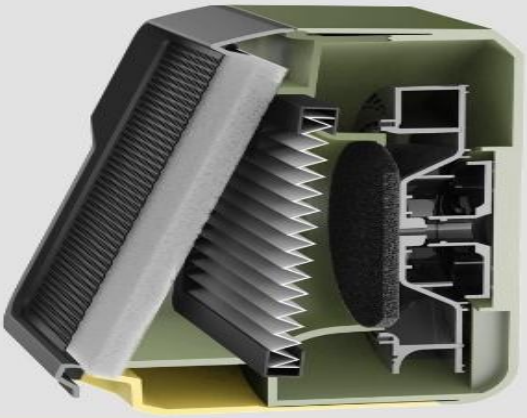
PROXXON

Afzuigunit ASA

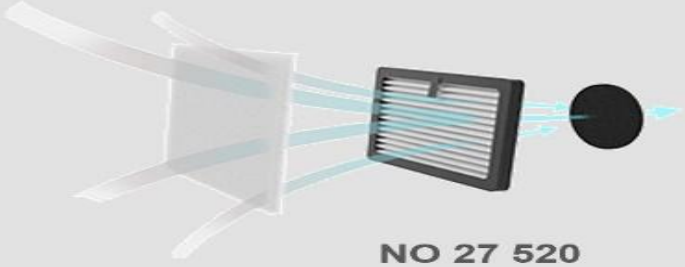
NEU



Technische gegevens:
230V, 50/60Hz, 30W.
Afmetingen: 260 x 200 x 150 mm.



Efficiënte filtratie van stof, spaanders, dampen en rook, evenals pollen, bacteriën, virussen, sporen en geuren.



NO 27 520
Afzuigunit ASA

www.hegner.nl www.proxxon.nl PROXXON