

't Vooronder

Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk.



Het mededelingenblad van



1976



2026



expertisebureau Doorn bv

beëdigde scheeps- en werktuigkundig experts en taxateurs

Albert Plesmanweg 57
3088 GB ROTTERDAM
tel. +31 (0)10 - 461 07 96
fax +31 (0)10 - 479 56 76

E-mail: info@doornbv.nl
www.doornbv.nl

Wij verrichten o.a. de volgende werkzaamheden:

- Taxaties
- Keuringen
- Expertises
- Inspecties
- Tekenwerk
- Rekenwerk

Sinds kort mogen wij ook de veiligheidsinspecties t.b.v. certificaat verlenging van binnenvaartschepen uitvoeren.

Tevens zijn wij gecertificeerd door Bureau Veritas, Lloyd's Register en Germanischer Lloyd voor het uitvoeren van diktemetingen.

Kijk ook eens op onze vernieuwde website: www.doornbv.nl



JAMES
AUTOSERVICE



WEIJERS
AUTO.NL



CARSELEXY

**DE BESTE
AUTO-
SERVICE,
ALLE
MERKEN**

**VRIENDELIJKE
PRIJZEN,
VRIENDELIJKE
SERVICE,
VRIENDELIJK BEDRIJF**

📍 **WOLWEVERSTRAAT 19,
2984 CE RIDDERKERK**
☎ **0180-480120**

**VOOR
UW
BIJNA
NIEUWE
AUTO**



Mededelingenblad van de SCHEEPS-MODELBOUW VERENIGING RIDDERKERK

Redactie- en correspondentieadres:

Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk

Website : www.smv.nl

E-mail : info@smvr.nl



Scheeps-Modelbouw Vereniging Ridderkerk

Kamer van Koophandel in Rotterdam onder nummer 40342061

Banknummer: NL12 INGB 0000 0952 52 t.n.v. S.M.V.R. te Ridderkerk

Het bestuur van de S.M.V.R.:

Voorzitter:	H.J.G. van Hattem	06-54974811	voorzitter@smvr.nl
Secretaris:	W. Driessen	06-30717006	secretaris@smvr.nl
Penningmeester.:	B.K. Kelderhuis	06-38874400	penningmeester@smvr.nl
Adjunct1:	C. van der Pol	06-46821321	adjunct1@smvr.nl
Adjunct2:	R. de Graaf	06-25214951	adjunct2@smvr.nl

Havenmeesters:

A. Boele (zeilen)		06-53263636	adriaanboele@gmail.com
J. van Alebeek (zeilen)			
L. van der Net (motorboot)	0186-693232	06-82437197	lolienet@hetnet.nl
H. van Geijn (vervanger)			

Activiteitencommissie:

C. van der Pol	06-46821321	activiteiten@smvr.nl
E. de Laat	06-13477888	activiteiten@smvr.nl

Redactie:

H.J.G. van Hattem	6-54974811	redactie@smvr.nl
Mailadres redactie SMVR		redactie@smvr.nl

Tekeningenarchief:

D. v. d. Wetering	0180-722121	dickvandewetering@hotmail.com
-------------------	-------------	-------------------------------

Bibliothecharis:

L. Stok	0180-411926	06-21461378	l.stok31@upcmail.nl
---------	-------------	-------------	---------------------

Materiaalcommissie:

J. Drint	078-6171945	06-11490046	juriendrint@gmail.com
A. Boele	0180-410611	06-53263636	adriaanboele@gmail.com

Advertenties:

Eénmalige advertentie voor leden is kosteloos
 Eénmalige advertentie voor niet-leden € 5,00
 Advertenties gehele jaar € 20,00 per ¼ pagina
 Advertenties gehele jaar € 40,00 per ½ pagina
 Advertenties gehele jaar € 80,00 per hele pagina

Contributie

Volwassen leden	€ 2,50 per maand
Jeugdleden (tot 16 jr.)	€ 2,00 per maand
Fam. 2 volw. leden (inwonend)	€ 4,00 per maand
Donateurs minimaal	€ 15,00 per jaar

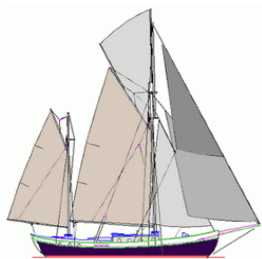
De clubavonden worden gehouden op de dinsdagavonden in de **oneven** weken in het gebouw van

ERHV "De Waal", Vlasstraat 10, 2988 XR Ridderkerk-Rijsoord.

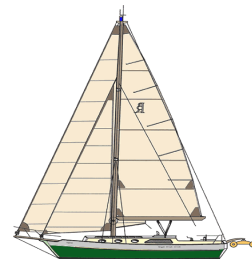
Zaal open 19.15 uur. Aanvang clubavond 19.30 uur. Telefoonnummer van het clublokaal is 0180 – 427660

Teksten uit dit clubblad (geen clubberichten) mogen met bronvermelding worden overgenomen.

Plaatsing van een ingezonden stuk, betekent niet automatisch dat de inhoud door het bestuur, noch door de redactie wordt onderschreven



SCHEEPSJOURNAAL



Kort verslag van 2 juni 2026

Met 17 aanwezige leden beloofde het een rustige clubavond te worden. De schijn bedriegt want de nodige reuring was vooral buiten. De auto van Adrie Boele was na parkeren uit zichzelf in bewe-



ging gekomen en te water geraakt.

Toch besloot de voorzitter kort te vergaderen en enkele punten te bespreken.

- Aad van den Hil is 12 mei overleden en is afgelopen donderdag afscheid van hem genomen. Adrie en Jan waren hierbij aanwezig
- Arie de Snoo is 29 mei overleden en wordt morgen van hem afscheid genomen. De voorzitter vraagt een korte stilte ter nagedachtenis van Arie. In de oliebollenperiode zullen we hem missen
- Het jubileum-uitje van afgelopen zaterdag 30 mei was een groot succes. Een goede lunch, prachtig weer, een gezellige sfeer en goed verzorgd. Dank ook aan het bestuur voor het uitstekend organiseren
- Met de heer Bauknecht voor een excursie op de werf van Damen moet nog een afspraak gemaakt worden. Excursiedatum volgt nog
- Met der heer Kievit, beheerder van De Levensbron, was voor een jubileumtentoonstelling afgelopen zaterdag een afspraak, die verschoven is naar a.s. vrijdag
- Op zaterdag 13 juni is het motorbootvaren. De voorzitter, die momenteel niet de pen kan vasthouden en schrijven, vraagt of iemand een verslagje wil maken
- Op zaterdag 20 juni is het zeilen. Sommige zeilers vonden dit ver weg en kunnen eigenlijk niet zo lang wachten. Ook hier deelt de voorzitter zijn tijdelijke handicap mee en vraagt of iemand een verslagje voor het clubblad wil maken.

Rondvraag:

- De voorzitter vraagt een lift voor morgen om bij het afscheid van Arie de Snoo aanwezig te kunnen zijn. Lieuwe van der Net en Jan van Alebeek halen hem op.

De voorzitter sluit de vergadering en wens de aanwezigen een prettige avond.

Tijdens de clubavond was uiteindelijk de auto van Adrie op de takelwagen getrokken en zijn Adrie en auto meegenomen. We hopen dat de schade beperkt is en herstel van de auto snel gerealiseerd kan worden.

Jan van Alebeek

Kort verslag van 16 juni 2026

De voorzitter opent, op deze normale clubavond, de vergadering en heet alle 21 aanwezige leden van harte welkom.

Allereerst een felicitatie aan Thomas Keldershuis. Hij is geslaagd voor zijn Havodiploma en trakteert allen op heerlijke taart. Proficiat Thomas en succes met je komende studie.

- Afgelopen zaterdag is het motorbootvaren (ringvaren) afgelast in verband met het te lage aantal deelnemers (slechts 3). Verwarring, in de chats, over starttijden vindt de voorzitter verbazend, temeer dit al jaren hetzelfde is. De havenmeester Lieuwe van der Net, die aanwezig was licht nog extra toe, dat bij de 1^e zaterdag-motorbootvaren van de 12 deelnemers 7 "nieuwe" waren; bij de 2^e keer van de 8 deelnemers 3 "nieuwe" en nu de 3^e keer van de 3 deelnemers slechts één "nieuwe". Is het zinvol, zo vraagt de havenmeester zich af, om op zaterdag met deze dalende trend door te gaan? Het bestuur is van mening dat dit jaar afgemaakt moet worden en na het vaarseizoen dit onderwerp te bespreken. Bas Knaape merkt op dat na zijn oproep op de app een reactie kwam, die nergens op sloeg
- Met der heer Kievit, beheerder van De Levensbron, is over een jubileumtentoonstelling gesproken. Er is een ruime zaal, maar de bezetting van deze zaal is dusdanig dat er weinig ruimte is (alleen 2 en 3 oktober) om deze te kunnen gebruiken. Volgend jaar zou



- * Garantie opleiding
- * Compact opleidingen
- * Spoed opleiding (bijv. 10 dagen)

Autorijschool IJsselstijn

30 lessen + TTT + Examen voor € 1275,--

Prijs per 50 min. € 34,--

Info 0180 – 462 573 / 423 886

óf 06 – 308 344 89 / 06 – 204 528 84

www.ijsselstijn.info

óók voor Bromfietsen

Hoog slagings-
Percentage
(zie www.cbr.nl)

Ook voor
E achter B

Loodgietersbedrijf
RIESKE B.V.
Centrale verwarming

- Centrale verwarming
- Geisers, boilers en gaskachels
- Gas- en waterleidingen
- Badkamers
- Riolerings
- Rioolontstoppen
- Kleine en grote reparaties
- Lood- en zinkwerk

Scheepmakerstraat 2

2984 BE Ridderkerk

Tel. 0180 413215

info@loodgietersbedrijf-rieske.nl

www.loodgietersbedrijf-rieske.nl



*Door alle binnen-
en buitenzonwering*



Knikarmschermen

Markiezen

Screens

Rolluiken

Serrezonwering

Lamelgordijnen

Jaloezieën

Vouwgordijnen

Rolgordijnen

Veluxproducten

Kalisvaart Zonwering
2e Barendrechtseweg 256
2992 SL Barendrecht
E-mailadres:
info@kalisvaartzonwering.nl

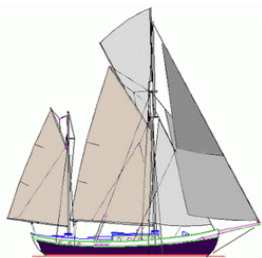
Bel voor een vrijblijvende offerte
naar 06 – 543 45 348



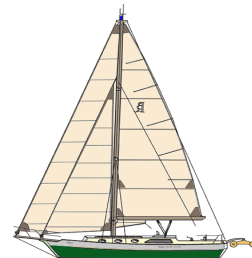
ADMINISTRATIEKANTOOR BELASTINGADVIESBUREAU

Kolenbranderstraat 20a 2984 AT Ridderkerk
0180 410522 www.admvanderbijl.nl





SCHEEPSJOURNAAL



Vervolg kort verslag 16 juni 2026

ook in verband met de vele voorbereidingen beter zijn. De kosten voor de zaalhuur is € 250,00. Op de vraag van het bestuur of we dit gaan doen wordt positief gereageerd en ja, volgend jaar. Voor de voorbereidingen moet een tentoonstellingscommissie samengesteld worden. Het bestuur vraagt wie zitting wil nemen in deze commissie. Niemand steekt vooralsnog zijn hand op. Het bestuur komt hier de volgende clubavond op terug

- De weduwe van onze overleden lid Rien van Veen biedt de offshore boot "Vermont Alpine" vaarklaar met afstandsbediening aan. Over de vraagprijs is te onderhandelen. De voorzitter zal meer informatie per e-mail



rondsturen

- Op zaterdag 20 juni is het zeilen. We starten om 10:00 uur

- Ter gelegenheid van ons 50-jarig jubileum krijgen alle leden een fraaie (water)fles met het S.M.V.R.-logo en het jubileumjaar erop afgedrukt. Aan de aanwezige leden wordt een exemplaar uitgereikt
- "Normale" clubavond is al in het begin van de vergadering genoemd. Dit naar aanleiding van wat er de vorige clubavond met de auto van Adrie Boele is gebeurd. De auto is total loss verklaard. Ook Thomas Kelderhuis heeft zich deze gebeurtenis aangetrokken en heeft het initiatief genomen een donatiefonds voor Adrie op te richten binnen de vereniging en met succes! Adrie krijgt van Thomas, met motivatie voor zijn initiatief een cheque van maar liefst € 750,-- uitgereikt. Adrie is zeer verrast en blij met deze ondersteuning en dankt Thomas en de anderen hiervoor
- Voor de Donckse Fair op zaterdag 29 augustus hebben zich op dit moment 10 deelnemers aangemeld. Voor zondag 30 augustus (13:00 tot 15:00 uur) hebben zich slechts 2 deelnemers aangemeld. Op deze dag sluit o.a. de Hermes House Band het jubileum weekend feestelijk en vrolijk af. Een 3^e deelnemer meldt zich nog aan. Onder voorbehoud zullen we op deze afsluitdag meedoen.

Rondvraag:

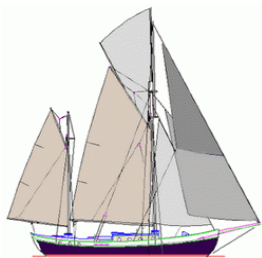
- Wim vraagt wie op de zeildag de zeilaanhanger wil trekken. Jan van Alebeek meldt zich aan.

De voorzitter sluit de vergadering en wens de aanwezigen een prettige avond met een smakelijk stuk taart.

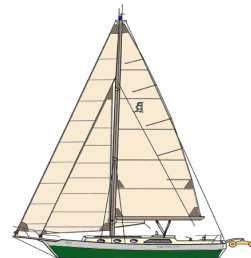
Jan van Alebeek

Kort verslag van 30 juni 2026

De voorzitter opent de vergadering en heet alle 19 aanwezige leden van harte welkom. Gelukkig koeler dan de afgelopen week. Adrie Boele heeft een nieuwe auto en de voorzitter wenst hem daar veel succes mee!



SCHEEPSJOURNAAL



Vervolg kort verslag 30 juni 2026

- Bij de vorige vergadering is gesproken over de jubileumtentoonstelling. Met de beheerder van De Levensbron de heer Kievit is de tentoonstelling vastgelegd op **29 (vr) en 30 (za) januari 2027**. Edwin de Laat en Jan van der Kemp hebben zich al beschikbaar gesteld om in de TT-commissie plaats te nemen. Graag hebben we meer leden nodig voor deze TT-commissie. S.v.p. aanmelden bij het bestuur?
- Jaap Smit heeft te kennen gegeven 6 weken niet op de clubavond te kunnen komen i.v.m. wegwerkzaamheden aan de Algerabrug
- Corné van der Pol krijgt as. donderdag een hartkatheterisatie
- Het gips van de rechterhand van de voorzitter gaat er volgende week van af
- Zaterdag 11 juli is de 4^e zeilwedstrijd van dit seizoen. Dezelfde tijd en locatie
- Zondag 19 juli motorbootvaren (behendigheid). Dezelfde tijd en locatie
- Vanuit de organisatie in Goes is een inschrijfverzoek gekomen. Na enige discussie zal het bestuur melden dat we geen gebruik maken van deze uitnodiging voor 2027, maar graag weer meedoen in 2028
- Voor de Donckse Fair op zaterdag 29 augustus hebben zich 10 deelnemers aangemeld. Voor zondag 30 augustus (13:00 tot 15:00 uur) hebben zich slechts 2 deelnemers aangemeld. Het bestuur zal zich niet aanmelden voor deze 2^e dag. Het opbouwen zal niet op donderdag, maar op vrijdag plaatsvinden. Het afbreken en terugnemen van de demo-aanhanger zal mogelijk op een ander tijdstip gedaan worden.

Rondvraag:

- Edwin meldt, dat wederom (zie verslag vorige clubavond) een opmerking in de chat is gemaakt over motorbootvaren: "toch met 7 bootjes". Dit werd opgevat als een steek onder water. Uit de korte discussie blijkt dat het mogelijk anders bedoeld is, maar het blijft

een heikel punt en moeten we dubbelzinnige opmerkingen in een chat vermijden

- Lieuwe biedt een bouwpakket aan van een Noordzee krabbenkotter XF-103. Voor de liefhebber.

De voorzitter sluit de vergadering en wens de aanwezigen een prettige avond.

Jan van Alebeek

Vaardata 2026

Motorbootvaren

in de Rijnsingel in Bolnes

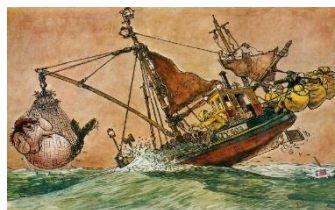
Verzamelen 10.00 uur

Starttijd wedstrijden is 10.30 uur

zo 19 juli (behendigheidsvaren)

za 19 september (behendigheidsvaren)

Verlichtvaren dinsdag 29 september



Zeilen

in het Waaltje in Rijsoord

Verzamelen 09.15 uur

Starttijd wedstrijden is 10.00 uur

1 augustus

22 augustus

12 september



Modelbouw

www.rc-modelbouw.com

o.a. verkoper van de merken als Raboesch, Carson, Maquett en Flysky

**ROTTERDAMSCH
FEESTPAKKETTEN**

Echte kwaliteitsproducten
in luxe verpakkingen.

Vanaf
12.95

DE Weypoort
DICK SCHUMACHER

Middenbaan 87 • tel.: 0180 - 61 29 29 www.deweypoort.nl



MOERKERKEN

Churchillplein 10 – Ridderkerk

tel. 0180 – 415415

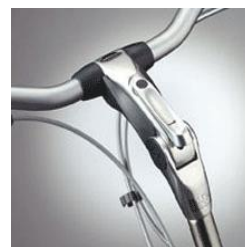
Openingstijden : maandag gesloten,

dinsdag t/m vrijdag 09.00 - 17.00 uur.

Van 1 mrt tot 1 okt vrijdag 09.00 – 20.00 uur

zaterdag 09.00-16.00 uur

www.moerkerkentweewielers.nl



**Ook voor S.M.V.R.- leden de FIETSSPECIALIST
bij uitstek, zowel voor aankoop als voor alle reparaties**

Zeilen

Zaterdag 9 mei 2026. Vandaag was het weer tijd om te zeilen. We hadden weer geluk, het was prachtig weer en er stond een lekker windje, meer dan ik thuis verwachtte.



Bij de start waren er in totaal 14 zeilers aanwezig, 4 in de M-klasse en 10 in de vrije-klasse.

Toen het parcours in het water was gelegd door Wim Driessen, kwam er toch nog een roeiboot dwars door het parcours varen, ondanks de communicatie met de roeivereniging. Gelukkig hadden we er de rest van de wedstrijd geen last van en voer men keurig om de rode boei heen.

Voor de start gaf de havenmeester Jan van Alebeek nog een kort praatje, waarbij hij o.a. de aanwezig opriep om ook te helpen bij het opruimen van het parcours.

Hierna kon de 1^e heat van start gaan, Waarbij de M-klasse snel aan kop lagen, behalve de boot van



Erik Kelderhuis, die niet zo lekker ging. En dan ook als vierde finishte. Thomas Kelderhuis werd eerste, Ronald de Graaf tweede en Arie in 't Veld dus derde. Ikzelf startte als laatste omdat ik nog snel mijn voorstag moest repareren. Maar daarna wist toch al snel naar voren te zeilen. Ik werd derde, mede doordat ik 2 keer een boei miste. Wim Driessen werd eerste en René Vliegthart derde. Nadat Adrie Boele als laatste ook over de finish was gekomen, kon hij het stokje overnemen van Jan en de 2^e heat van start laten gaan. We zijn toen met 2 boten minder gestart, de boot van Rob Mostertman had een paar aanpassingen



nodig aan de boom van het grootzeil welke niet aan de waterkant gedaan konden worden en bij Jurrien Drint was de lijn in de boot van de winch gelopen en zat helemaal vast.

Ondertussen was het druk geworden op het fietspad met hardlopers van "Kraaienrun"

Na het aftellen konden we weer van start. De M-klasse boten hadden al snel, net als in de 1^e heat, de leiding genomen, waarbij Thomas weer de eerste plek wist te bemachtigen met ruim een ronde voor op de boten uit de Vrije-klasse. Arie in 't Veld werd tweede en Ronald de Graaf derde. Bij de Vrije-klasse was het weer een gevecht van mij met Wim en René, dacht ik, maar ondertussen was Rien Dogterom er met zijn boot stiekem van door gegaan en wist als eerste te eindigen. Ik probeerde nog tweede te worden maar vlak voor de finish had ik geen wind meer in de zeilen en moest genoeg nemen met de vierde plaats, achter Wim en René.



In de pauze werd er door Erik nog wat veranderingen aan zijn boot aangebracht. Nadat iedereen klaar was voor de volgende ronden werd de 3^e heat door Adrie gestart. Ook nu waren de M-klasse boten als snelste weg, maar nu wist Ronald te winnen, Thomas werd tweede en Erik derde, dus zijn aanpassingen hadden geholpen. Bij de Vrije-klasse wist ik vanaf de start de eerste plek te



bemachtigen en dit tot aan de finish vast te houden. Rien werd dit keer tweede en Jan van Alebeek derde.

Na deze heat was het weer tijd om de spullen op te ruimen en naar huis te gaan. Dit na een gezellige ochtend zeilen.

Henk van Hattem

Demo Numansdorp

Zaterdag 16 mei 2026. Vandaag stond de demonstratie tijdens de Nautische dag in Numansdorp op het programma. Om 08.00 zou de opbouwploeg starten met de opbouw van het bassin, maar toen om 08.0 uur aankwam, was het bassin al voor het grootste deel opgebouwd. Wat restte



waren de kramen, die wel klaarlagen, maar nog wel opgezet moesten worden.

Nadat we drie kramen neergezet hadden was dat voldoende en hebben we de vierde kraam aan de kant gelegd.

Kwam zoals gebruikelijk de brandweer uit



Numansdorp om ons bassin te vullen met water uit de naastgelegen haven.

Het vullen ging dit keer wel makkelijker daar Wim Driessen een 'vulplank' met slagaansluitingen had gemaakt, waardoor de brandslang niet in het bassin heen en weer kon slaan.

Ondertussen hadden de 13 aanwezige leden hun modellen uitgesteld op de 3 kramen. Door de 3^e kraam hadden we nu voldoende ruimte voor alle modellen, zeker gezien het feit dat Jurrien Drint 3 van zijn modellen naast het bassin had opgesteld.



We moesten het wel zonder Thomas Bultje doen. Hij had zich afgemeld, daar bij zijn vrouw een hernia was geconstateerd was, waar zij erg veel pijn aan had.

Vanaf de opbouw van onze stand, was het mooi weer. Fris maar wel met een lekker zonnetje. Dit ondanks de steeds veranderende voorspellingen. Toen de eerste modellen het water hadden gekozen kwamen medewerkers van de nieuwe organisatie, Kroko, nog even langs om te vragen of alle in orde was. Edwin van der Laat van onze activiteitencommissie kon niet anders dan melden dat alles prima in orde was.



Om 11 uur was het weer tijd voor het varen met de kinderbootjes, dus werd de helft van het bassin afgezet met een drijvende lijn. De eerste kinderen stonden ondertussen al klaar. Wim Driessen, met hulp van Jurrien Drint, kon zijn hart weer ophalen aan het enthousiasme waarmee de kinderen aan het varen waren.

Ook Jan van Alebeek had het naar zijn zin. Hij kon vandaag eindelijk in het bassin proefvaren met zijn sleper 'Smit Amerika'. Samen met de hulp van andere leden was het voor hem een geslaagde dag.

Ikzelf had nog pech vandaag. Er was nl. een systeem aan de rand van het bassin gemaakt, waar de sleepbootkapiteins konden meten wat de trekkracht van hun sleper was. Helaas wist ik daar niets van. Dus toen ik mijn model, de 'En Avant 27', in het water had gelegd en daarna ging varen,



Onze merken zijn o.a.
Heren: Meyer, State of Art, Lerros, Baileys, MAC, Olymp en Digel

**Dames: Betty Barclay, Opus, Someday, Cecil, Zerres, Soya,
Frequent, Rabe, Frankwalder, Para Mi en Geisha**

Adres: St. Jorisplein 32, 2981 GC Ridderkerk Telefoon 0180-425577
E-mail: info@putfashionstore.nl Website: www.putfashionstore.nl



CLEY

De Nieuwe Cley Whisky Distillery

CLEY

**Ontdek de Nieuwe Cley Distillery
in Rotterdam Zuid en wat er bij ons te beleven is:**

- Rondleidingen door de distilleerderij
- Product proeverijen
- Interactieve workshops
- Een winkel met onze distillaten, Cley fan artikelen en meer
- Een brasserie voor koffie, thee, lunch, whisky en cocktails
- Een gepersonaliseerd vaten programma
- En nog veel meer...

Cley Distillery
Charloisse Lagedijk 641
3084 LC Rotterdam

Openingstijden
Tot november 2025:
Donderdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30
Vanaf november 2025:
Dinsdag t/m zaterdag
10.30 - 17.30

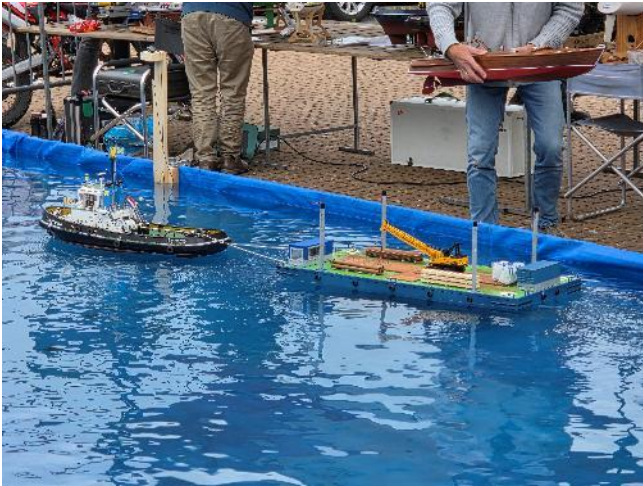
*Voor meer informatie
kijk op onze website*
www.cleydistillery.com

Telefoon
+31 (0)611759804



CLEYDISTILLERY.COM/TOURS

voer ik dwars over de sleeplijn van de meetinstallatie welke verbonden was met de sleepboot van



Bas Knaape. Het resultaat hiervan was dat zijn boot omsloeg. Gelukkig was het dicht bij de zijkant van het bassin, zodat zijn sleper snel uit het water gehaald kon worden. De schade aan het model zelf was nihil en de elektronica blijkt ook nog steeds goed te werken. Het is dus gelukkig goed afgelopen.

We hadden gelukkig ook de hele tijd veel kijkers bij de kramen en bij het bassin, waarbij leuke reacties kregen.

Rond 2 uur begon de lucht te betrekken en al snel vielen de eerste regendruppels, waarna het een stuk rustiger werd in de bak. Het regende niet hard, maar toch. Ook het publiek zocht een droger heenkomen. Gelukkig werd het een uur later weer



droog en kon er ook weer gevaren gaan worden.

De wind was echter wel toegenomen waardoor het zeilen in de bak wat spannender werd.

Wel jammer dat de 'Santa Maria' van Jurrien door een windvlaag voorover dook en op de boegspriet landde waardoor deze afbrak. Gelukkig viel de totale schade ook hier mee en kan deze hopelijk op een simpele manier hersteld worden.

Nadat de lucht weer donkerder werd, werd er rond kwart over 4 besloten om onze pompelpompen alvast in het bassin te zetten en langzaam te beginnen met het leegpompen.

Nadat het bassin helemaal leeg was, werd gestart om alles weer op te ruimen en de spullen van het bassin weer in de aanhangwagen te laden. Hierna konden we allemaal weer met een goed gevoel naar huis. We hadden tenslotte een leuke en gezellige demo gehad.

Zodanig zelfs dat we door de Kroko in principe alweer uitgenodigd zijn voor volgend jaar.

Henk van Hattem

Reisje naar Biesbosch

Zaterdag 30 mei 2026. Na een redelijk lange voorbereiding is het vandaag dan eindelijk zover.



Ons geplande reisje door de Biesbosch met luxe



lunch aan boord van de "Zilvermeeuw 6" staat op het programma. Om 10.30 uur waren de eerste deelnemers al op de afgesproken



parkeerplek bij SV Slikkerveer aan de Kastanjelaan in Ridderkerk. Langzaam kwam de rest van de deelnemers ook binnen druppelen en dus kon de gereedstaande bus iets over 11.00 uur vertrekken naar Drimmelen. Rond 11.45 uur kwamen we aan bij de aanlegstei-



gers van rederij de Zilvermeeuw waar de boot met de naam "Zilvermeeuw 6" al klaarlag. Toen iedereen aan boord was en een plekje gevonden had aan boord, konden de trossen losgegooid worden en startte ons tochtje over de Biesbosch. Nadat we van de kant weggevaren waren,



werden we al getraakteerd op koffie of thee, die zeker aftrek vond.

Ondertussen waren de andere medewerkers aan boord van het schip druk bezig om de lunch voor te bereiden. Toen alles klaar stond, werden we tafel voor tafel uitgenodigd om gebruik te maken van



het zeer goed verzorgde buffet. Er stond van alles, zoals verschillende soorten brood, beleg, salades en ook warm eten. Het zag er allemaal perfect uit en het smaakte ook zo.



Het buffet vond dan ook een gretig aftrek onder de deelnemers aan boord. Nadat eenieder vol-
daan ach-

teruit kon gaan leunen was het tijd om uit te buiken.

Dat was de uitgelezen kans om lekker buiten op het zonnedak, dat deels overkapt was tegen de zon, te gaan zitten.

Genietend van een drankje en een prachtig uitzicht over de oevers van onze vaarroute was het hier goed toeven. Dat bleek ook wel uit de vele gesprekken die gevoerd werden. De onderlinge sfeer aan boord was uitermate gezellig, het was wat mij betreft een uiterst geslaagd uitje.

Maar helaas komt ook hier een einde aan. Rond 15.00 uur gingen we weer afmeren bij de kade van





40
1985 | 2025

This is the *Sign*
you've been
looking for.

Freshack
LOGISTICS

IQ select

IQ select

IQ select

IQ select

TELL

H VAN DER POL

PremiumSignmakers

Ridderkerk • 0180 616 018 • polreclame.nl



Vernieuwd
"Boutique Monique"

voor
Trendy damesmode

Vlietplein 239
2986 GL Ridderkerk

Openingstijden:
dinsdag t/m zaterdag 10:00 tot 16:00 uur



**Brood- en Banketbakkerij
P. v.d. Linden en Zn.**



Lagendijk 135
Tel. 0180 - 424334
Fax. 0180 - 433480
2981 EL Ridderkerk



Zilvermeeuw en was het tijd om te ontschepen. Na de bemanning bedankt te hebben voor hun goede zorgen, konden we weer naar de gereedstaande



bus en was het weer tijd om naar Ridderkerk te gaan, waar wij rond 16.00 uur weer arriveerden. Na afscheid genomen te hebben van de andere deelnemers, was het tijd om, met een zeer tevre-



den gevoel, naar huis te gaan.



Henk van Hattem

Tentoonstelling

We zijn er uiteindelijk toch in geslaagd om een geschikte ruimte te vinden voor onze jubileumtentoonstelling.

We zijn op aangeven van Adrie Boele in contact getreden met de heer John Kievit, beheerder van kerk De Levensbron aan de Jan Luykenstraat in Ridderkerk.

3 leden van het bestuur hebben met hem een afspraak gemaakt en daarna met hem wezen praten. Het was lastig, door andere activiteiten die daar ook georganiseerd worden, een datum te vinden voor een vrijdag en zaterdag in één weekend. Uiteindelijk kwamen was er voor dit jubileumjaar geen mogelijkheid meer, maar hebben we een datum gevonden in januari 2027, nl. vrijdag 29 en zaterdag 30 januari.

Wij krijgen van hem nog een overeenkomst, waarin alles beschreven zal staan, zodat er wederzijds geen verrassingen kunnen ontstaan.

Vrijdagmiddag zullen we gaan starten met het opbouwen van onze tentoonstelling, waarna we hem 's avonds kunnen gaan inrichten met de door jullie aangemelde modellen.

Zaterdagmorgen zal om 10.00 uur de tentoonstelling geopend gaan worden en zijn de bezoekers van harte welkom.

Het bestuur is nog wel op zoek naar leden, die deel willen uitmaken van de TT-commissie. Twee leden hebben zich inmiddels al aangemeld, maar er is nog behoefte aan nog twee deelnemers, dus denk er eens over na en meldt je aan bij het bestuur voor deze tijdelijke functie.

Vooruitlopend op de activiteiten, welke door de TT-commissie gedaan worden, zit er bij dit clubblad alvast een inschrijfformulier waarmee jullie kunnen aangeven dat je meedoet aan deze jubileumtentoonstelling en uiteraard ook met welke modellen.

Henk van Hattem



50 jaar

Zeilen

Zaterdag 20 juni 2026. Zoals gebruikelijk de avond vooraf de boot ingeladen, uiteraard accu geladen en zender gecontroleerd om vervolgens zaterdagochtend vroeg op om de aanhanger op te halen. Gelukkig is die tegenwoordig op de route naar het Waaltje gestald. Nog even snel naar het weerbericht en de vlaggen naast mijn appartement gekeken. Een matige wind uit het zuidwesten en geen regen voorspelt.

Aangekomen bij het Waaltje was uiteraard Rene al aanwezig en hielp hij met het op zijn plaats rijden van de aanhanger. Eerst snel mijn eigen boot opgetuigd en toen op aanwijzing van de Havenmeester Adrie de boeien uitgevaren. Voor de zeilers die elke keer weer vragen "hoe starten we?", de baan lay-out hangt bij de startklok.

Voordat er nog maar een boot in het water lag kwam er al een roeier dwars door het parkoers geroeid. Ik vraag me echt af of de roeiers niet meer aanvaringen hebben, de aanvaring van Rien zijn boot nog vers in gedachte. Zonder stuurman/vrouw is misschien wel leuk maar het vraagt wel extra aandacht, zou je denken. Maar goed, de volgende groep begreep het gelukkig wel.

Vandaag waren er 10 zeilers uit bed gekomen, inclusief een introduce Aad Terlouw, uit Nieuwekerk a/d IJssel. Aad Terlouw bracht een zelfbouw Marblehead mee, houten spantenbouw. Henk v Hattem moest verstek laten gaan i.v.m. een handletsel, opgelopen tijdens kluswerkzaamheden.

Zoals al eerder gezegd een matige wind uit het



westen. Deze speelde menig zeiler partte bij de start van de eerste heat. In de vrijeklasse had Rene een mooie start, liet dit voordeel niet meer los en eindigde als 1^e in de vrije-klasse. Bij de M-klasse was er sprake van een massastart, die in de eerste ronde Erik Kelderhuis een voorsprong

gaf, echter verloor hij de heat aan zijn zoon Thomas Kelderhuis.

De temperatuur deze ochtend viel nog mee, wel korte broeken weer en zonnebrand smeren. He-las het nieuwe 50 jaar SMVR-drankflesje verge-



ten. Diegene die nog geen flesje hebben mogen ontvangen kunnen deze bij de eerstvolgende clubavond in ontvangst nemen. Mocht je niet zelf in staat zijn om het flesje zelf te komen op halen laat het bestuur dit weten.

Zoals gebruikelijk hadden we bij de tweede start te maken met draaiende en variërende winden.

Een draai van de wind naar het westen zorgde een mooie maar druk start. (misschien de volgende keer de start boeien nog verder uit elkaar leggen?) Bij de tweede heat zorgde de aanwakkerende draaiende wind voor een compact veld. Thomas Kelderhuis bleef echter in zijn klasse de rest voor en eindigde eerste. Ondergetekende kon deze heat Rene wel voorblijven, echter op bepaalde koersen lopen onze zeilboten nagenoeg gelijk op. Het verschil op de finish was dan ook maar enkele meters.

Voor de derde heat draaide de wind nog verder en nam aanzienlijk in kracht toe, zelf water aan dek! Wat betreft de wedstrijd zelf was deze een herhaling van de 2^e heat. Waarbij Arie in 't Veld en Erik Kelderhuis stuivertje wisselden met het resultaat van de 2^e heat. Uitslag 3^e heat, Thomas Kelderhuis 1^e in de M-klasse en Wim Driessen 1^e in de vrije-klasse.

Deze dag waren er geen uitvallers. Aad Terlouw heeft alle heats meegevaren maar komt, als introduce, niet voor in de puntentelling. Misschien hebben we er wel een nieuw lid mee gewonnen.

Na afloop snel opgeruimd en naar huis om de oplopende temperatuur en zon te ontlopen.

Mede zeiler, tot de volgende keer.

Wim Driessen

UW *makelaar* MET MEERWAARDE!

MOGEN WIJ OOK UW WONING VERKOPEN?

Bel of mail voor een vrijblijvend adviesgesprek
en kennismaking bij u thuis.



Edith
DEN HOEDT
M A K E L A A R D I J

+31 (0)88 111 23 00

info@edhm.nl

Nieuw adres:

Gieterijstraat 77
2984 AB Ridderkerk

EDHM.NL

Goedkoop & MEER

Merkkleding voor baby's en kinderen
Outlet Store

Kom kijken in onze winkel naar de
mooiste baby- en kinderkleding van
vele bekende merken in de maten

50 t/m 176

- DJ Dutch Jeans
- B.Nosy
- KokoNoko
- Tumble 'n Dry
- Raizzed
- Quapi
- Levv
- Noppies
- 4President
- Antony Morato
- Enz.

Echte merkkleding voor een betaalbare prijs.

Vlietplein 112a, 2986GK Ridderkerk
06 24775462



Goedkoop & MEER

Herenmode

Vanaf heden is het assortiment
van Dick's Mode bij ons
verkrijgbaar.

Korte/lange spijkerbroeken

Bram's Paris & New Star
vanaf € 39,95

Polo's/overhemden (korte mouw)
vanaf € 24,95

Zomertruien en vesten
vanaf € 34,95

Openingstijden:
maandag en dinsdag gesloten
woensdag t/m zaterdag 10:00-16:00

Heng Long, havensleper

Een korte inleiding. Zelf zeil ik recreatief met mijn broer en een vriend. Het is slechts één keer voor-



gekomen dat een boot stuurloos op het water van ons afdreef. Gelukkig werd de boot teruggebracht door een ploeg in een voorbijvarende roeiboot. Op dat moment rees het idee om een gemotoriseerd rc-bootje paraat te hebsoort reddingboot. Een bouwt een luxe jacht, de ander een Amerikaans visboot. Zelf op-terde ik een soort van sleper-tje.



Dus, dit werd de Heng Long harbour tug. Relatief betaalbaar, extra functie; een werkend bluskanon, maar bovenal RTR. (Ready To Run). Na ontvangst alles uit-

gepakt en op mijn werktafel uitgesteld. Gelijk be-kroop mij het gevoel: Ja goedkoop is duurkoop. Ik staar naar een in vijf kleuren gespoten plastic boot wat mij een enorm Playmobil gevoel gaf. Een pistool zender waarvan je bang wordt dat je het kapot knijpt bij bedienen. Dan het RTR. Het roer klikt in één keer vol bak- of stuurboord. Gas is vol voor- of achteruit. Het bluskanon werkt pul-serend. Dezelfde avond ligt het geheel gedemon-teerd op mijn tafel. De zender ligt al in de klike. Het inwendig rc gedeelte is een vierkant blok wat boven op de roerkoning geplaatst is. Het roer wordt kennelijk gestuurd door een spoeltje, klik links, klik rechts. Huppakee, alles in de klike.



De make over. Daar alles in onderdelen ligt, eerst maar eens wat aan de kleuren ge-daand. De romp is glimmend rood plastic. Deze opnieuw geschilderd evenals de blus-toren, dekken, dekhuisen, kraan enz. Daar het geen statisch winnend model hoeft te worden, gewoon met de kwast plus weathering. Boven de roerkoning heb ik een stukje dek gemaakt waar een gewone servo ge-plaatst kan worden. Het mo-tortje voor de aandrijving verwijderd en een grotere uit

de rommelbak geplaatst. Hier vond ik ook een wa-terpomp voor het bluskanon. De nep schoorste-nen van de sleper heb ik doorboord van top tot het motorruim.

Silicone slangen geplaatst en aangesloten op een rookgenerator van een modelspoorbaan. Het

hoofddek binnen in het dekhuis heb ik met de dremel aange-past om alles te kunnen plaat-sen. Daar de aansturing nogal wat vereiste qua accu's heb ik de rookgenerator weer verwijderd. Rook, ventilator en waterpomp hebben alle een andere spanning nodig. Het moest wel een simpel bootje blijven, nietwaar? Dan de buitenkant. Deze heb ik voorzien van be-manning in schaal 1:50,



diverse olievaten (3D-print), gesoldeerde veilig-heidskooien over de liertrommels enz. Van een stikkervel voor modelbouw, diverse symbolen rondom de boot

geplakt. Het alleen al vervangen van de witte ka-beltrossen door ander koord oogt al realistischer. Al met al een leuk tussendoor projectje voor iets wat je eigenlijk hoopt nooit nodig te hebben. Haha

Rob Mostertman



KasbergenBouw

Nieuwbouw | Aanbouw | Verbouw | Onderhoud

0180 - 70 10 56 | www.kasbergenbouw.nl

Racing yachts, rigging

Chris Sails

fittings, accessories

www.ChrisSails.com

De Webshop VOOR JE SIGAAR.NL

VOOR SIGAREN ACCESSOIRES

SINCE 2013

Gratis geleverd in Ridderkerk & omstreken!

info@voorjesigaar.nl
www.voorjesigaar.nl

Neyenesch

GEREEDSCHAPPEN

MACHINES

IJZERWAREN

SLEUTELSERVICE

HANG- & SLUITWERK

Noorderweg 10 - 2984 AG Ridderkerk - Tel: 1080-424249 - mail: info@neijenesch.nl

VERJAARDAGSKALENDER



17 juli
19 juli
3 augustus
5 augustus
5 augustus
31 augustus
3 september

Hans Engelsman
Thomas Kelderhuis
Bas Knaape
Jan Brouwer
Guus Pouderoyen
Rien Dogterom
Jan van Alebeek

Allen van harte gefeliciteerd, namens het bestuur en de redactie

Activiteitenkalender SMVR 2026



2026

29 augustus

Demo tijdens Fair bij Huis ten Donck in Ridderkerk

Mutaties ledenlijst

Nieuw:

**HET VOLGENDE CLUBBLAD VERSCHIJNT OP
8 september 2026**

Uiterste inleverdatum kopij 25 augustus 2026

Inleveren bij Henk van Hattem

Mail: redactie@smvr.nl



www.bunk.nl



Meer dan 40 jaar de betrouwbare leverancier voor passende transportoplossingen



**ALS EEN ANDER HET NIET HEEFT,
PROBEER HET DAN EENS BIJ ONS !**

Uw leverancier van:

- bouten & moeren
- meetgereedschap
- draadsnijgereedschap
- stafmateriaal & profielen
- tekeningen, gietstukken
- tandwielen, ketting
- gevlochten kabel & katrollen
- spoor 0/1 artikelen
- scheepsbeslag
- andere benodigdheden

Wij hebben geen winkel, enkel na telefonische afspraak is afhalen mogelijk !

Komt u naar een evenement :

Geef ca. 14 dagen van tevoren uw bestelling op zodat wij uw goederen kunnen klaarzetten.

www.sauerbiermodelbouw.nl

Sauerbier Modelbouw
Vlakestraat 25
4301 XH Zierikzee
Nederland
Telefoon: 0031 (0)111-414146
Email: Sauerbier@hetnet.nl

Voor een betaalbare website voor uw bedrijf, vereniging of gewoon voor uzelf!
Ook voor hosting of domeinnaam.

 info@kelderhuiswebdesign.nl

 06-38874400

www.kelderhuiswebdesign.nl

www.modelbouwshopnederland.nl

Online **shoppen**



RC components

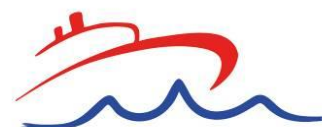


Scheepsbeslag



Bouwdozen

- Belettering
- Bouwdozen
- Gereedschap
- Kant en klare modellen
- Plaatmateriaal
- Polyester rompen
- Profielen
- Scheepsbeslag



Modelbouw Shop Nederland

...voor wie van precisie houdt!!!

PROXXON

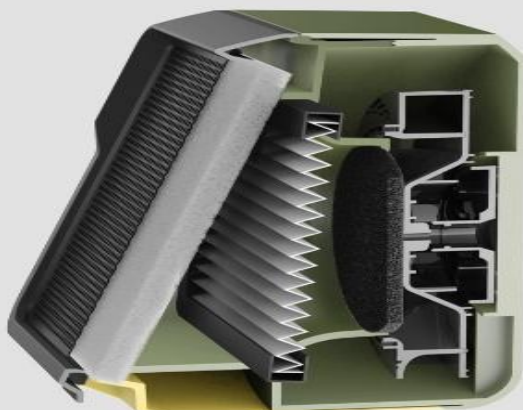
Afzuigunit ASA



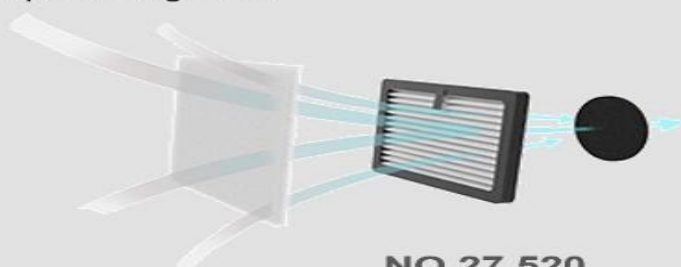
Technische gegevens:

230V, 50/60Hz, 30W.

Afmetingen: 260 x 200 x 150 mm.



Efficiënte filtratie van stof, spaanders, dampen en rook, evenals pollen, bacteriën, virussen, sporen en geuren.



NO 27 520
Afzuigunit ASA

www.hegner.nl

www.proxxon.nl

PROXXON