

# Vaarreglement van de Scheeps-Modelbouw Vereniging Ridderkerk

## Algemeen

- art. 1 Elk varend lid is verplicht zich bij gemeenschappelijke activiteiten bij de havenmeester of activiteitencommissie te melden en gelijktijdig zijn kanaalnummer(s) door te geven. Het laatste geldt niet voor 2,4 GHz zendapparatuur.
- art. 2 Men dient op tijd aanwezig te zijn en de aanwijzingen van de havenmeester, activiteitencommissie of plaatsvervanger(s) op te volgen.
- art. 3 De aanvangstijd van motorbootvaren en zeilwedstrijden wordt vooraf bepaald door de havenmeester.
- art. 4 Bij slechte weers- of onvoorziene omstandigheden beslist de havenmeester of de activiteitencommissie over het al of niet doorgaan van de activiteit.  
Indien de weersomstandigheden tijdens de activiteit (ernstig) verslechterd dient met alle aanwezige leden gezamenlijk overlegd te worden over het doorgaan van de activiteit. Bij  $\frac{3}{4}$  of meer van de deelnemers, die voorstemmen gaat de activiteit door.  
Als tijdens het motorbootvaren, zeilwedstrijden of demonstraties gaat onwederen, zal er direct gestopt worden.
- art. 5 De havenmeesters stellen de punten vast, afhankelijk welk parcours gevaren wordt. De parcoursen worden gevaren op de vastgestelde vaardagen. De havenmeesters bepalen jaarlijks het parcours en de puntentelling.
- art. 6 Over de puntentelling bij zeilwedstrijden of motorbootvaren kan niet worden gediscussieerd.
- art. 7 De eindstand van de behaalde punten tijdens de zeilwedstrijden en motorbootvaren zullen door de havenmeesters in het clubblad vermeld worden, nadat de prijzen zijn uitgereikt in december/ januari.
- art. 8 De S.M.V.R. is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan schepen of apparatuur, welke is ontstaan tijdens vervoer, demonstratie, wedstrijd- of vrijvaren, waaraan wordt deelgenomen.
- Art.9 Het toepassen van visuele hulpmiddelen tijdens wedstrijden is niet toegestaan.

## Demonstraties

- Art. 10 Bij slechte weers- of onvoorziene omstandigheden overlegt de activiteitencommissie met alle aanwezige leden over het doorgaan van de activiteit, volgens de procedure beschreven in artikel 4.
- art. 11 De aanwezige leden dienen er op toe te zien dat niet-S.M.V.R. leden buiten de afzetting blijven. Dit geldt uiteraard niet voor de eigen gezinsleden.

## Zeilwedstrijden:

- art. 12 Over wel of niet doorgaan van zeilwedstrijden beslist de havenmeester. Behoudens artikel 4.
- Art. 13 Er wordt in 2 klassen gezeild, de havenmeester bepaald de start volgorde. Bij rustig weer kan beslist worden beide klassen tegelijk te laten starten.
- Art. 14 Per wedstrijddag worden er drie heats gevaren. Elke heat bestaat uit 3 rondes.
- art. 15 Wanneer door weers- of onvoorziene omstandigheden het wedstrijdzeilen wordt afgebroken, zal (zullen) de heat(s) op een later tijdstip worden ingehaald op een later door de havenmeester te bepalen datum.
- art. 16 Bij een valse start moet(en) de betreffende deelnemer(s) opnieuw starten, door opnieuw de startlijn te passeren. Anders vindt diskwalificatie van betreffende heat plaats.
- art. 17 Alle boeien moeten op de juiste manier gerond worden. Bij een niet correct geronde boei moet deze opnieuw gerond worden. Anders vindt diskwalificatie van betreffende heat plaats.
- art. 18 Bij de zeilwedstrijden worden de punten per heat toegekend op volgorde van binnenkomst. Het totaal aantal punten aan het eind van het seizoen is een optelsom van de behaalde punten, waarbij de drie heats met de minste punten niet meegeteld worden.

## **Motorbootvaren:**

- art. 19 Over het wel of niet doorgaan van het motorbootvaren beslist de havenmeester. Behoudens artikel 4.
- art. 20 Tijdens het motorbootvaren mogen "actieve" vaarders niet gestoord worden.
- art. 21 Tijdens het motorbootvaren mogen er geen schepen afgemeerd worden in de aanwezige havens of binnen het parcours rondvaren.
- art. 22 Wanneer door weers- of onvoorziene omstandigheden het motorbootvaren wordt afgebroken, blijven de behaalde punten van de leden die al gevaren hebben, staan. Leden die nog geen parcours hebben gevaren kunnen deze op de eerstvolgende vaardag inhalen. Dit geldt alleen voor het behendigheidsvaren.  
Als het motorbootvaren door slecht weer gestopt wordt, voordat er ook maar een lid het parcours gevaren heeft en er geen zicht is op verbeteringen, wordt met deze vaardag gestopt en naar een door de havenmeester te bepalen datum op de eerstvolgende vaardag of op de reservedag geschoven.
- art.23 Er is een zaterdagcompetitie en een zondagcompetitie. Deze twee afzonderlijke competities bevatten behendigheidsvaren en ringvaren. Gemiste vaardagen kunnen niet ingehaald worden, behoudens artikel 22.
- art. 24 De zaterdag- of zondagkampioen is diegene die de hoogste score heeft behaald bij het ringvaren en het laagst aantal strafpunten heeft behaald bij het behendigheidsvaren.
- art. 25 Tijdens het behendigheidsvaren mag er gecorrigeerd worden, maar als men eenmaal met de kop van de boot tussen de boeien vaart, moet er doorgevaren worden en mag dus niet meer achteruit gevaren worden. Dit is niet van toepassing als er juist achteruitvarend de boei-hindernis genomen moet worden. Als men tijdens het varen de boeien aanraakt, krijgt men per keer punten in mindering. Sla je een onderdeel/hindernis over, dan worden alle punten, die voor het betreffende onderdeel/ hindernis gehaald kunnen worden, in mindering gebracht. Als het gehele parcours foutloos wordt gevaren, verdient men het maximale aantal punten. Bij elke aanraking van een hindernis worden punten in mindering gebracht.
- art. 27 Als tijdens het ringvaren de bal uit de ring schiet, moet de deelnemer terug naar de kant en zijn bal weer in de ring plaatsen. Daarna moet hij zijn weg vervolgen van af het punt waar de bal uit de ring schoot.
- art. 28 Bij het ringvaren worden er geen strafpunten toegekend bij aanraken van boeien, wel moet het parcours gevaren worden zoals opgesteld is door de havenmeester. Bij het missen van een boeien en/of een poortje moet deze alsnog worden overgedaan. Anders vindt diskwalificatie van betreffende heat plaats.
- art. 29 Opzettelijk hinderen van andere deelnemers tijdens het ringvaren is niet toegestaan en kan leiden tot diskwalificatie.

**5 maart 2026**