

# Vaarreglement van de Scheeps-Modelbouw Vereniging Ridderkerk

## Algemeen

- art. 1 Elk varend lid is verplicht zich bij gemeenschappelijke activiteiten bij de havenmeester of activiteitencommissie te melden en gelijktijdig zijn kanaalnummer(s) door te geven. Het laatste geldt niet voor 2,4 GHz zendapparatuur.
- art. 2 Men dient op tijd aanwezig te zijn en de aanwijzingen van de havenmeester, activiteitencommissie of plaatsvervanger(s) op te volgen.
- art. 3 De aanvangstijd van motorbootvaren en zeilwedstrijden is 10.30 uur.
- art. 4 Bij slechte weers- of onvoorziene omstandigheden beslist de havenmeester of de activiteitencommissie over het al of niet doorgaan van de activiteit.  
Indien de weersomstandigheden tijdens de activiteit (ernstig) verslechterd dient met alle aanwezige leden gezamenlijk overlegd te worden over het doorgaan van de activiteit. Bij  $\frac{3}{4}$  of meer van de deelnemers, die voorstemmen gaat de activiteit door.  
Als tijdens het motorbootvaren, zeilwedstrijden of demonstraties gaat onwederen, zal er direct gestopt worden.
- art. 5 De havenmeesters stellen de punten vast, welke gegeven worden voor de wijze waarop bepaalde parcoursen gevaren worden. Deze parcoursen worden gevaren op de vastgestelde vaardagen. De havenmeesters bepalen jaarlijks het parcours en de puntentelling.
- art. 6 Over de puntentelling bij zeilwedstrijden of motorbootvaren kan niet worden gediscussieerd.
- art. 7 De eindstand van de behaalde punten tijdens de zeilwedstrijden en motorbootvaren zullen door de havenmeesters in het clubblad vermeld worden, nadat de prijzen zijn uitgereikt in december/ januari.
- art. 8 Antennes van niet in bedrijf zijnde zenders dienen ingeschoven te zijn, daar dit hinderlijk voor andere leden kan zijn.
- art. 9 Men dient ervoor te zorgen, dat er geen papier of ander afval in het water wordt gegooid, of aan de waterkant wordt gedeponneerd. Het is de bedoeling dat wij de desbetreffende locatie schoon achterlaten.
- art. 10 De S.M.V.R. is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan schepen of apparatuur, welke is ontstaan tijdens vervoer, demonstratie, wedstrijd- of vrijvaren, waaraan wordt deelgenomen.
- Art. 11 Het toepassen van audio- en visuele hulpmiddelen op varende modellen is niet toegestaan.

## Demonstraties

- art. 12 Alle leden die deelnemen aan onze demonstraties worden verzocht, om uit redenen van promotie van onze vereniging, tijdens deze demonstraties een SMVR-badge, welke in de aanhanger aanwezig zijn, op te doen. Na afloop dienen deze badges weer ingeleverd te worden.
- art.13 Bij demonstraties dient men, als er met het model gevaren of getest gaat worden, een knijper met het juiste kanaalnummer op de zender te bevestigen. Zonder knijper mag de zender niet aangezet worden. Als men klaar is met varen of testen dient de knijper weer teruggeplaatst te worden op de frequentiepaal. Dit alles geldt niet voor hen, die met 2,4 GHz zendapparatuur varen.
- Art. 14 Bij slechte weers- of onvoorziene omstandigheden overlegt de activiteitencommissie met alle aanwezige leden over het doorgaan van de activiteit, volgens de procedure beschreven in artikel 4.
- art. 15 Tijdens demonstraties is het raadzaam om de zenders op te bergen in de aanhangwagen in plaats van op de kramen. Dit maakt de kans op diefstal veel kleiner.
- art. 16 De aanwezige leden dienen er op toe te zien dat niet-S.M.V.R. leden buiten de afzetting blijven. Dit geldt uiteraard niet voor de eigen gezinsleden.
- art. 17 Tijdens demonstraties kan om het uur 15 minuten gevaren worden met de demonstratiebootjes.

## **Zeilwedstrijden:**

- art. 18 Over wel of niet doorgaan van zeilwedstrijden beslist de havenmeester. Behoudens artikel 4.
- art. 19 Wanneer door weers- of onvoorziene omstandigheden het wedstrijdzeilen wordt afgebroken, zal (zullen) de heat(s) op een later tijdstip worden ingehaald op een later door de havenmeester te bepalen datum.
- art. 20 Bij een valse start moet(en) de betreffende deelnemer(s) opnieuw starten, door opnieuw de startlijn te passeren.
- art. 21 Alle boeien moeten buitenom gerond worden. Bij een niet correct geronde boei moet deze opnieuw gerond worden.
- art. 22 Bij de zeilwedstrijden worden de punten per heat toegekend op volgorde van binnenkomst. Het totaal aantal punten aan het eind van het seizoen is een optelsom van de behaalde punten, waarbij de twee heats met de minste punten niet meegeteld worden. Dit laatste geldt alleen als er minsten 10 heats gevaren zijn in het betreffende seizoen. Per wedstrijddag worden er twee heats gevaren. Elke heat bestaat uit 3 rondes.

## **Motorbootvaren:**

- art. 23 Over het wel of niet doorgaan van het motorbootvaren beslist de havenmeester. Behoudens artikel 4.
- art. 24 Tijdens het motorbootvaren is er voor de "actieve" vaarders een speciale afzetting. Andere leden mogen deze ruimte niet betreden.
- art. 25 Tijdens het motorbootvaren mogen er geen schepen afgemeerd worden in de aanwezige havens of binnen het parcours rondvaren. Dit is zeer hinderlijk voor de deelnemers van het motorbootvaren.
- art. 26 Wanneer door weers- of onvoorziene omstandigheden het motorbootvaren wordt afgebroken, blijven de behaalde punten van de leden die al gevaren hebben, staan. Leden die nog geen parcours hebben gevaren kunnen deze op de eerstvolgende vaardag inhalen. Als het motorbootvaren door slecht weer gestopt wordt, voordat er ook maar een lid het parcours gevaren heeft en er geen zicht is op verbeteringen, wordt met deze vaardag gestopt en naar een door de havenmeester te bepalen datum op de eerstvolgende vaardag of op de reservedag geschoven.
- art. 27 Wanneer men op een bepaalde dag niet deel kan nemen aan het motorbootvaren dan kan men zich tot 24 uur van te voren afmelden bij de havenmeester. Als dit gedaan wordt, mag men de eerstvolgende datum van het motorbootvaren deze beurt inhalen. Per vaarzonntag kan maximaal slechts één vorige vaardag ingehaald worden, mocht men meer dan 1 afmeldingen hebben, dan vervallen deze afmeldingen. Men kan dus maximaal twee maal het parcours afleggen op één vaarzonntag. Vaardagen kunnen alleen achteraf worden ingehaald. De laatste dag van het parcoursvaren kan nooit ingehaald worden.
- art. 28 Als men tijdens het motorbootvaren een ter plaatse onherstelbare storing aan het model krijgt, mag men deze beurt op de eerstvolgende datum van het motorbootvaren inhalen.
- art. 29 Tijdens het motorbootvaren mag er gecorrigeerd worden, maar als men eenmaal met de kop van de boot tussen de boeien vaart, moet er doorgevaren worden en mag dus niet meer achteruit gevaren worden. Als men tijdens het varen de boeien aanraakt, krijgt men per keer punten in mindering. Sla je een onderdeel/hindernis over, dan worden alle punten, die voor het betreffende onderdeel/hindernis gehaald kunnen worden, in mindering gebracht.
- art. 30 Als het gehele parcours foutloos wordt gevaren, verdient men het maximale aantal punten. Bij elke aanraking van een hindernis worden punten in mindering gebracht.
- art. 31 Het gebruik van boegschroeven is toegestaan.
- art. 32 Bij het afmeren in de door de havenmeester aangegeven haven mag men de 'kades' bij het achteruit invaren niet raken. Bij elke aanraking krijgt men punten in mindering. Men mag de kade niet constant raken. De poging wordt dan als gemist beschouwd en krijgt men geen punten voor dat onderdeel.

20 maart 2018.